



Ассоциация саморегулируемая организация "Управление проектировщиков Северо-Запада" Ассоциация СРО "УПСЗ" (СРО-П-110-29122009)
Регистрационный номер 334 от 27.02.2020г.

Заказчик - Администрация Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В
НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ ПРЕОБРАЖЕНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

с. Преображенка

ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

24-24/1-2020-ПОДД.1



Ассоциация саморегулируемая организация "Управление проектировщиков Северо-Запада" Ассоциация СРО "УПСЗ" (СРО-П-110-29122009)
Регистрационный номер 334 от 27.02.2020г.

Заказчик - Администрация Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В
НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ ПРЕОБРАЖЕНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

с. Преображенка

ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

24-24/1-2020-ПОДД.1

Директор

Главный инженер проекта



М.С. Камнев

М.С. Камнев

Инв. №подл.	Подпись и дата	Взам. инв.№

Обозначение	Наименование	Примечание
24-24/1-2020–СП	Состав проекта, справка ГИПа	3
24-24/1-2020–ПОДД.2	Пояснительная записка	4
	Чертежи:	
24-24/1-2020–ПОДД.2 л. 1.1-1.4	ул. Центральная	8
24-24/1-2020–ПОДД.2 л. 2.1-2.2	ул. Советская	12
24-24/1-2020–ПОДД.2 л.3.1-3.2	ул. Мира	14
24-24/1-2020–ПОДД.2 л.4.1-4.2	ул. Первомайская	16
24-24/1-2020–ПОДД.2 л.5.1-5.2	ул. Октябрьская	18
24-24/1-2020–ПОДД.2 л.6.1-6.2	пер. Степной	20
24-24/1-2020–ПОДД.2 л.7.1-7.4	ул. Полевая	22
24-24/1-2020–ПОДД.2 л.8.1-8.3	ул. Пролетарская	26
24-24/1-2020–ПОДД.2 л.9.1-9.2	ул. Заречная	29
24-24/1-2020–ПОДД.2 л. 10	Конструкция перильного ограждения	31
24-24/1-2020–ПОДД.2 л. 11-12	Стойка светофорная	32
	Прилагаемые документы:	
24-24/1-2020–ПОДД.2-ВД.1	Ведомость размещения дорожных знаков	34
24-24/1-2020–ПОДД.2-ВД.2	Ведомость размещения пешеходного ограждения	38
24-24/1-2020–ПОДД.2-ВД.3	Ведомость объемов дорожной разметки	39
	Приложения:	
	Копия технического задания	40
	Схема улично-дорожной сети	42

						24-24/1-2020-ПОДД.2			
Изм.	Колуч	Лист	№док.	Подп.	Дата	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Харченко			Н.Харченко	12.20		П	1	1
Проверил	Камнев				12.20				
Н. контр.	Никулич				12.20				
ГИП	Камнев				12.20				

**АрМДорНСО**
проектная компания

Инв. №подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв.№	

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
с. Преображенка			
1	24-24/1-2020-ПОДД.1	Раздел 1. Проект организации дорожного движения	ООО «АрМДорНСО»
д. Горевка			
2	24-24/1-2020-ПОДД.2	Раздел 1. Проект организации дорожного движения	ООО «АрМДорНСО»
п. Каменка			
3	24-24/1-2020-ПОДД.3	Раздел 1. Проект организации дорожного движения	ООО «АрМДорНСО»
п. Алексеевский			
4	24-24/1-2020-ПОДД.4	Раздел 1. Проект организации дорожного движения	ООО «АрМДорНСО»

Справка ГИПа										3	
Техническая документация разработана проектно-изыскательской организацией ООО «АрМДорНСО».											
Разрешение на осуществление проектной деятельности ООО «АрМДорНСО» подтверждается выпиской из реестра членов саморегулируемой организации «Управление проектировщиков Севера-Запада» Ассоциация СРО «УПСЗ» (СРО-П-110-29122009). Регистрационный номер в реестре №334 от 27.02.2020г.											
Техническая документация разработана в соответствии с Заданием на проектирование, документами об использовании земельного участка для строительства (реконструкции, капитального ремонта, ремонта) линейного объекта, требованиями действующего Градостроительного кодекса, Федерального законодательства и нормативных документов, в том числе устанавливающими требования по безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий и с соблюдением технических условий.											
						24-24/1-2020-СП					
Изм.	Колуч	Лист	№док.	Подп.	Дата	Состав проекта, справка ГИПа			Стадия	Лист	Листов
Разработал	Харченко		Н.Харченко		12.20				П	1	1
Проверил	Камнев				12.20						
Н. контр.	Никулич		Никулич		12.20						
ГИП	Камнев		Камнев		12.20						

4

Пояснительная записка

1.Введение

Техническая документация на «Проект организации дорожного движения на сети автомобильных дорог в населенных пунктах Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области» разработана ООО «АрМДорНСО» в соответствии с заданием, утвержденным Главой Преображенского сельсовета Искитимского района от 21 октября 2020г.

Прилагаемые исходные данные и условия для подготовки технической документации:

- Техническое задание на выполнение проектных работ (приложение №1 к договору №24 от 21.10.2020 года);

Основанием для разработки проекта являются следующие документы:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями);

Прилагаемые исходные данные и условия для подготовки проектной и рабочей документации:

- Задание на проектирование;

2 Физико – географические условия района строительства

2.1 Климат

Климатическая характеристика дана по метеостанции в г. Новосибирск, согласно СП 131.13330.2012 (СНиП 23-01-99*).

Климат района работ резко-континентальный, характеризующийся продолжительной морозной и ветреной зимой и коротким жарким летом.

Согласно дорожно-климатического районирования данный район относится к III дорожно-климатической зоне, включающей лесостепную географическую зону со значительным увлажнением грунтов в отдельные годы.

Абсолютный минимум температуры воздуха -50°С.

Абсолютный максимум температуры воздуха +37°С.

Среднегодовая температура 1,3°С.

Многолетние данные средней месячной температуры воздуха приведены в таблице 1.

Температура °С	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
Новосибирск	-17.3	-15.7	-8.4	2.2	11.1	17.0	19.4	16.2	10.2	2.5	-7.4	-14.5	1.3

В рассматриваемом районе выпадает до 437мм осадков в год. На тёплую часть года приходится до 76% годовой суммы осадков. Минимум осадков падает на февраль, максимум – на июль месяц. Осадки слоем более 10 мм выпадают 8-10 дней в году, слоем 20 мм и более – 2-3 дня в году. Первый снежный покров появляется в третьей декаде октября. Устойчивый снежный покров обычно образуется в первых числах ноября. Максимальной высоты снежный покров достигает в третьей декаде февраля. Средняя из наибольших высот снежного покрова за зиму составляет 67 см. Таяние снега происходит значительно быстрее, чем его накопление. Разрушение снежного покрова обычно происходит в течение апреля. Глубина промерзания грунтов находится в тесной зависимости от механического состава грунтов, а также высоты и плотности снежного покрова. Средняя из наибольших глубин промерзания почвы составляет 150 – 200 см. Полное оттаивание грунтов происходит в течение второй декады мая – первой декады июня. Преобладающее в течение года направление ветров – южное и юго-западное. При этом в летний период наибольшую повторяемость имеют ветры северо-восточного направления. Наибольшие скорости ветра наблюдаются в осенние и зимние месяцы, наименьшие – в июле и августе. Сильный ветер зимой сопровождается метелями и снегопадами, летом - пыльными бурями и ливневыми дождями.

Основные климатические показатели приняты по СНиП 23-01-99* Актуализированная редакция «Строительная климатология» (СП 131.13330.2012), приведены в таблице 2.3. Дорожно-климатическая зона по СП 34.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* – III, включающая лесостепную географическую зону со значительным увлажнением грунтов в отдельные годы. Средняя дата образования устойчивого снежного покрова 7 ноября. Наибольшей высоты снежный покров достигает во второй декаде марта месяца.

Основные климатические показатели района проектирования приведены в таблице 2.

Характеристика	Величина	Метеостанция
Абсолютная минимальная температура воздуха, °С	-50	Новосибирск
Абсолютная максимальная температура воздуха, °С	37	Новосибирск
Температура наиболее холодных суток, °С:		
обеспеченностью 0,98%	-43	Новосибирск
обеспеченностью 0,92%	-41	
Температура наиболее холодной пятидневки, °С:		
обеспеченностью 0,98%	-41	Новосибирск
обеспеченностью 0,92%	-37	
Температура воздуха обеспеченностью 0,94% в холодный период года, °С	-22	Новосибирск
Средняя суточная амплитуда температуры воздуха:		
наиболее холодного месяца, °С	9.0	Новосибирск
наиболее теплого месяца, °С	11.9	
Продолжительность суток и средняя температура воздуха со средней суточной температурой воздуха:		
≤ 0°С	169 / -11.8	Новосибирск
≤ 8°С	221 / -8.1	
≤ 10°С	238 / -6.9	
Средняя месячная относительная влажность воздуха:		
наиболее холодного месяца, %	79	Новосибирск
наиболее теплого месяца, %	71	
Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15ч:		
наиболее холодного месяца, %	76	Новосибирск
наиболее теплого месяца, %	54	
Количество осадков:		
за ноябрь-март, мм	104	Новосибирск
за апрель-октябрь, мм	321	
Преобладающее направление ветра:		
декабрь-февраль	Ю	Новосибирск
июнь-август	Ю	

Изм.

Колуч

Лист

№док.

Подп.

Дата

Разработал

Харченко

Н.Харченко

12.20

Проверил

Камнев

12.20

Н. контр.

Никулич

12.20

ГИП

Камнев

12.20

24-24/1-2020-ПОДД.1

Пояснительная записка

Стадия

Лист

Листов

П

1

4

АрМДорНСО

проектная компания

Взам. инв.№

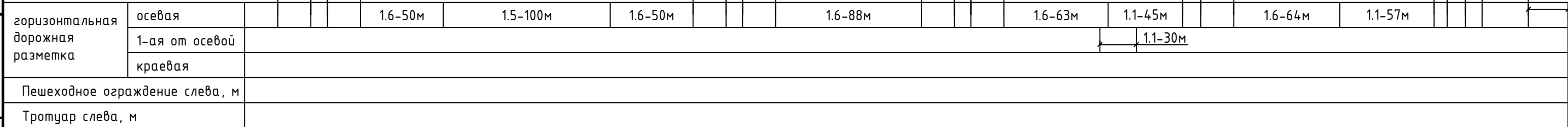
Подпись и дата

Инв. №подл.

Формат А3

		5.2 Подрядная строительная организация						6			
		Подрядная строительная организация будет определена по итогам торгов. До начала работ подрядчик, имеющий допуск к определенным видам строительных работ, должен разработать организационно-технологическую документацию (ППР) и согласовать с Заказчиком. Технический надзор за «объектом» должна проводить эксплуатирующая организация.									
		5.3 Обеспечение строительными материалами									
		Технической документацией на ремонт дороги предусмотрено использование привозных строительных материалов. Доставка строительных материалов осуществляется подрядчиком.									
		5.4 Организация основных строительных работ									
		Рекомендуется следующая последовательность работ: - подготовительный период; - обустройство дороги; - завершающие работы. <u>Подготовительный период</u> Эта позиция является одной из важных при определении продолжительности и инженерной подготовки объекта. От правильного решения задач подготовительного периода зависит темп и стоимость строительства. В данный период выполняются следующие работы: - осуществление мероприятий по технике безопасности; - вывоз техники на трассу; - создаются специализированные отряды; - выполняется разбивка территории под строительство тротуара. До начала работ необходимо очистить участок дороги от мусора, при необходимости провести расчистку территории от кустарников и деревьев. Контроль качества работ. Производственный контроль качества строительства включает в себя: - входной контроль применяемых материалов, изделий; - <u>операционный контроль в процессе выполнения и по завершении операций.</u> Входным контролем проверяют соответствие показателей качества покупаемых материалов, металлические трубы для стоек под знаки и др. требованиям стандартов, технических условий или технических свидетельств на них. Проверяется наличие сопроводительных документов поставщика (производителя), подтверждающих качество указанных материалов, изделий и оборудования. Выполняться контрольные измерения и испытания показателей качества материалов, изделий и оборудования. Методы и средства этих измерений и испытаний должны соответствовать требованиям стандартов, технических условий и (или) технических свидетельств на материалы, изделия и оборудование. Результаты входного контроля должны быть документированы. Несоответствующие материалы, изделия могут быть применены после обязательного согласования с заказчиком, проектировщиком. Операционным контролем проверяется: - соответствие последовательности и состава выполняемых технологических операций технологической и нормативной документации, распространяющейся на данные технологические операции;									
Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№							Лист		
		5.5 Потребность строительства во временных сооружениях производственного и жилищно-бытового комплекса									
		В связи с тем, что участки автомобильной дороги проходят по улицам населенного пункта, нет необходимости в строительстве временных зданий и сооружений производственного и жилищно-бытового назначения. Исключением является вагон-прорабская, который перемещается по мере перемещения потоков.									
		5.6 Водо - и энергоснабжение участка работ									
		Обеспечение объекта ремонта электроэнергией осуществляется от передвижной электростанции с номинальной мощностью не менее 10 кВт, сжатым воздухом – от передвижного компрессора с двигателем внутреннего сгорания с производительностью не менее 5 м3/мин, водой – от централизованных источников водоснабжения с. Преображенка. Доставка на трассу воды для технологических целей осуществляется поливовой машиной, на бытовые нужды – в специальных емкостях, отвечающих требованиям СЭС.									
		5.7 Техника безопасности при производстве работ									
		Зона работ ограждается в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58350—2019. В технической документации мероприятия по технике безопасности и охране труда разработаны в соответствии с требованиями СНиП 12-03-2001 “Безопасность труда в строительстве”. До начала работ организация подрядчика в составе проекта производства работ должна разработать комплекс мероприятий по охране труда и технике безопасности, руководствуясь при этом следующими документами: - СНиП 12-03-2001 “Безопасность труда в строительстве”, часть 1; - СНиП 12-04-2002 “Безопасность труда в строительстве”, часть 2; - "Пособие по охране труда и технике безопасности в строительстве автомобильных дорог" - "Организация охраны труда на предприятии в современных условиях" (А.Д.Фомин 1996 г.). - - "Постановление Правительства РФ № 843 от 26.08.95г. "О мерах по улучшению условий и охраны труда". Главнейшие мероприятия по технике безопасности в строительстве дороги следующие: изучение всеми работниками правил техники безопасности и охраны труда по всему комплексу дорожно-строительных работ, выделение ответственных лиц, проведение перед началом работ вводного инструктажа, обучение рабочих технике безопасности, напоминание о правилах работ посредством красочных плакатов, оснащение движущих частей дорожных машин звуковой и световой сигнализацией (для ночного времени - передней и задней), ограждение мест работы дорожных машин, а также стоянок, особенно в ночное время, перевозка людей только на оборудованных для этой цели автомобилях. При производстве всех видов дорожно-строительных работ, рабочие должны быть обеспечены спецодеждой по "Типовым отраслевым нормам бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и предохранительных приспособлений рабочим и служащим, занятым на строительных работах". Ответственность за своевременное обеспечение рабочих спецодеждой, спецобувью и предохранительными приспособлениями возлагается на руководство дорожно-строительной организации. До начала производства работ подрядной строительной организацией должна быть									
		24-24/1-2020-ПОДД.1						3			
		Изм. Колуч Лист №док Подп. Дата									

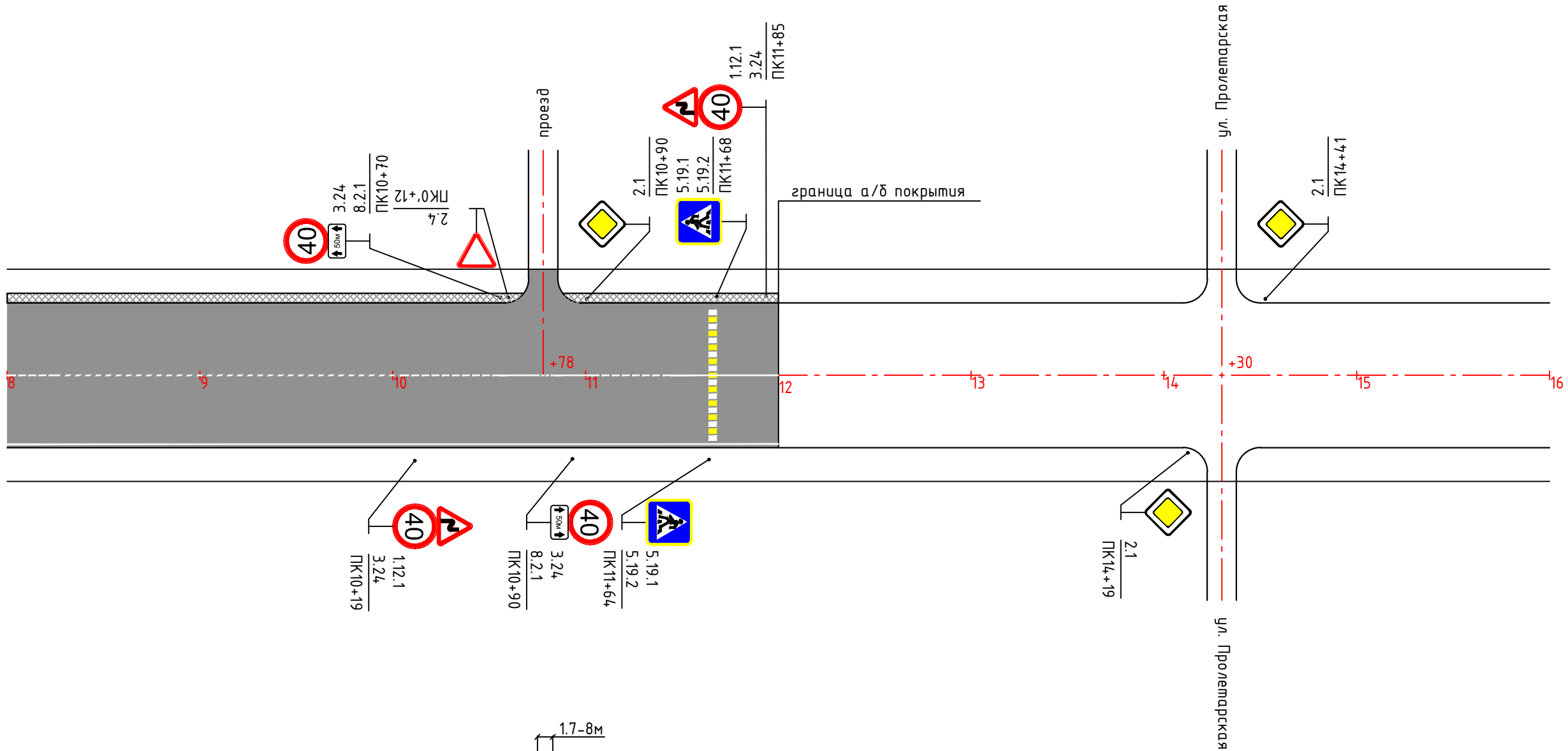
		разработана местная инструкция по Охране труда и технике безопасности, которая учитывает все местные условия труда, конкретные правила поведения работающих по ограждению мест производства работ, правила работы с ручным инструментом и механизмами. Местная инструкция должна быть утверждена руководством строительной организации.						7	
		Все работники, принимающие участие в строительстве, должны пройти обучение и инструктаж по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии, трудовому законодательству и охране окружающей природной среды.							
		6 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности							
		Целью пожарной защиты является применение наиболее эффективных способов и средств для предупреждения и ликвидации пожаров.							
		Наиболее частыми причинами возникновения пожаров на дорожном строительстве являются:							
		- применение жидкого топлива (бензина, керосина, мазута) при разжигании печей; - неисправность отопительных приборов, печей, электрических установок и проводок; - применение кустарных нагревательных электроприборов и предохранителей; - нарушение правил эксплуатации электрооборудования; - неосторожное обращение с огнем.							
		В организациях и на предприятиях должно быть проведено обучение рабочих, служащих, инженерно-технических работников правилам пожарной безопасности по разработанным администрацией программам, согласованным с органами пожарного надзора. В программу обучения должны быть включены следующие вопросы:							
		- предупреждение и тушение пожаров с учетом имеющихся на объекте средств пожаротушения; - правила пожарной безопасности (содержание в противопожарном состоянии электросетей, отопительных приборов, рабочих мест, производственных кладовых, складов, проходов и т.д.); - противопожарный режим территории объекта, складских и служебных помещений, цехов; - пожарная опасность отдельных материалов (битум, негашеная известь, топливо и др.), нормы, места и порядок их хранения; - пожарная опасность отдельных видов работ (сварочные работы, заправка машин топливом, порядок хранения топливно-смазочных материалов, допустимые места курения).							
		Кроме обучения правилам пожарной безопасности, должен проводиться обязательный инструктаж рабочих по основным требованиям пожарной безопасности.							
		Запрещается:							
		- держать транспортные средства с открытыми горловинами топливных баков, а также при наличии течи горючего и масла; - заправлять на месте работ транспортные средства горючим и сливать из них топливо; - подзаряжать аккумуляторы непосредственно на транспортных средствах; - подогревать двигатели открытым огнем (костры, факелы, паяльные лампы), пользоваться открытыми источниками огня для освещения; - в полосе отвода не разрешается разводить костры и сжигать хворост, порубочные материалы, а также оставлять сухостойные деревья и кустарники. - земляные участки в полосе отвода должны быть очищены от сухой травы, кустарника, валежника, горючего мусора и т. п.; - производить в полосе отвода выжигание сухой травы, а также сжигание кустарника и другого горючего материала; - производить огневые работы без согласования с пожарной охраной.							
		7Мероприятия по охране окружающей среды							
		На период работ предусматриваются технологические и организационные мероприятия, максимально снижающие техногенную нагрузку на окружающую природную среду:							
		- подача и хранение горюче-смазочных материалов на участке работ проектом не предусматривается. Заправка автотранспорта предусмотрена на стационарных АЗС;							
Ив. №подл.									
Подп. и дата									
Взам. инв.№									



- светофор транспортный Т.7

297x420

Тротуар слева, м		
Пешеходное ограждение слева, м		
горизонтальная дорожная разметка	краевая	
	1-ая от осевой	



горизонтальная дорожная разметка	осевая	1.5-179м	1.6-50м	1.6-41м	1.1-56м	
	1-ая от осевой					
	краевая	1.2-400м				
Пешеходное ограждение слева, м						
Тротуар слева, м						

						24-24/1-2020-ПОДД.1		
						Проект организации дорожного движения на сети автомобильных дорог в населенных пунктах Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	с. Преображенка	Стадия	Лист
Разработал	Харченко			<i>Н.Харченко</i>	12.20		П	1.2
Проверил	Камнев			<i>А.Камнев</i>	12.20	Ул. Центральная График обустройства		
Н.контр.	Камнев			<i>А.Камнев</i>	12.20			
ГИП	Камнев			<i>А.Камнев</i>	12.20			
								

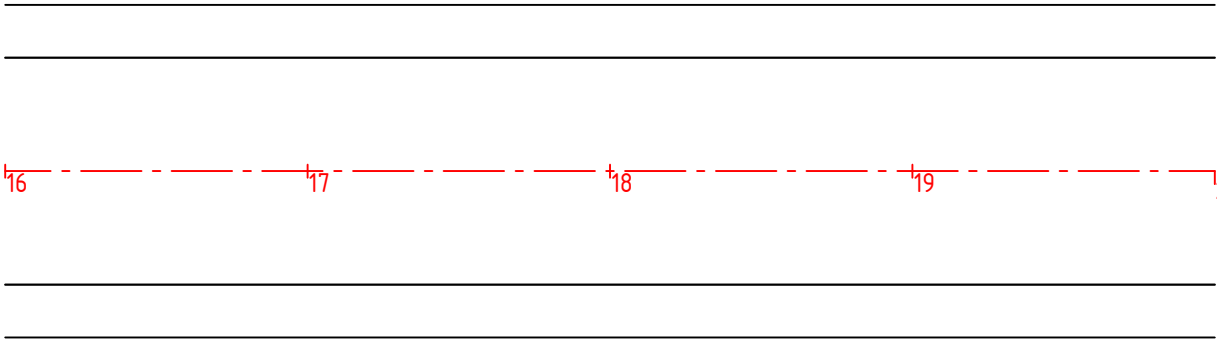
Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

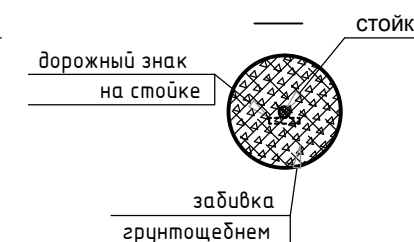
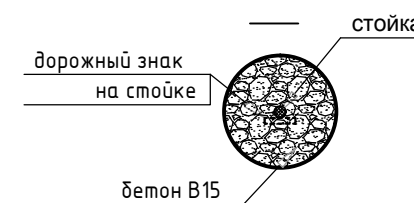
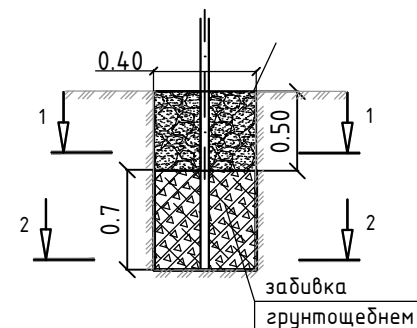
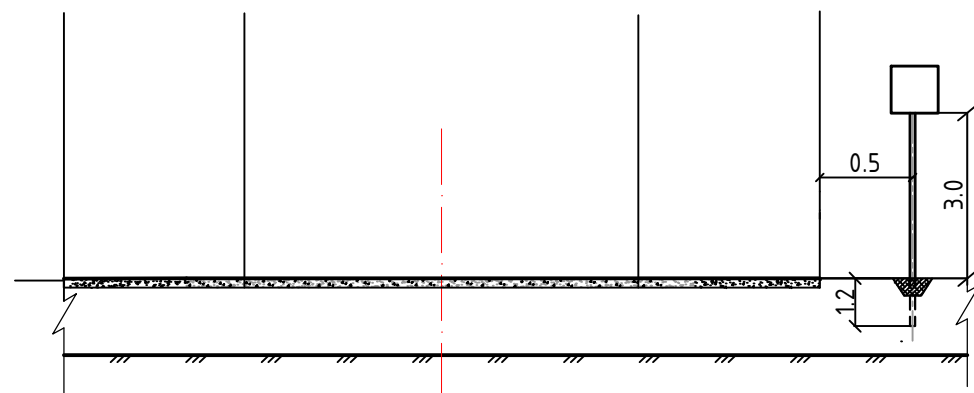
Тротуар слева, м		
Пешеходное ограждение слева, м		
горизонтальная дорожная разметка	краевая	
	1-ая от осевой	



горизонтальная дорожная разметка	осевая	
	1-ая от осевой	
	краевая	
Пешеходное ограждение слева, м		
Тротуар слева, м		

						24-24/1-2020-ПОДД.1			
						Проект организации дорожного движения на сети автомобильных дорог в населенных пунктах Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	с. Преображенка	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Харченко			Н.Харченко	12.20		П	1.3	
Проверил	Камнев			Камнев	12.20				
						Ул. Центральная График обустройства			
Н.контр.	Камнев			Камнев	12.20				
ГИП	Камнев			Камнев	12.20				

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подпись и дата			
Инв. № подл.			



1. Стойки дорожных знаков устанавливаются в соответствии с ТП 3.503.9-80.1-2 по типу: стойка без фундамента с дополнительным укреплением монолитным бетоном в верхней части заземления;
2. Схема размещения знаков принята применительно ТП серии 3.503.9-80;
3. В стесненных условиях допускается устанавливать знаки на обочине на расстоянии не менее 1 м от кромки проезжей части.

Объемы работ при устройстве стойки в стакане из грунтощебня

Объем ямы, м3	Расход щебня, м3	Расход грунта, м3	Расход бетона марки В-15 при омоноличивании, м3
0,15	0,044	0,044	0,063

Спецификация

Спецификация													
№ п/п	Обозначение документа	Наименование и размер элемента	Знаки по ГОСТ Р 52290–2004										
			1.12.1+3.24	2.1	2.1+5.19.1 5.19.2	2.4	2.4+5.19.1 5.19.2	3.24+8.2.1	5.16	5.19.1 5.19.2	6.4+8.6.5	Всего, шт.	Вес ед.,кг
1	ГОСТ Р 52290–2004	Щит А–700	2			1	1					4	
2		Щит В–900			2		2			16		20	
3		Щит В–600		14	1						1	16	
4		Щит D–600	2					2				4	
		Щит 900х600							2			2	
5		Щит 300х600						2			1	3	
		ИТОГО	4	14	3	1	3	4	2	16	2	49	
6	т.п. 3.503.9–80 “Опоры дорожных знаков”	Стойка металлическая оцинкованная d–76мм, длина 5,0м		14		1		2	1	8	1	27	31,50
7		Стойка металлическая оцинкованная d–76мм, длина 5,5м	2		1		1					4	34.65
		ИТОГО	2	14	1	1	1	2	1	8	1	31	

24-24/1-2020-ПОДД.1

Проект организации дорожного движения на сети автомобильных дорог в населенных пунктах Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата
Разработал	Харченко			Н.Харченко	12.20
Проверил	Камнев			Камнев	12.20
Н.контр.	Камнев			Камнев	12.20
ГИП	Камнев			Камнев	12.20

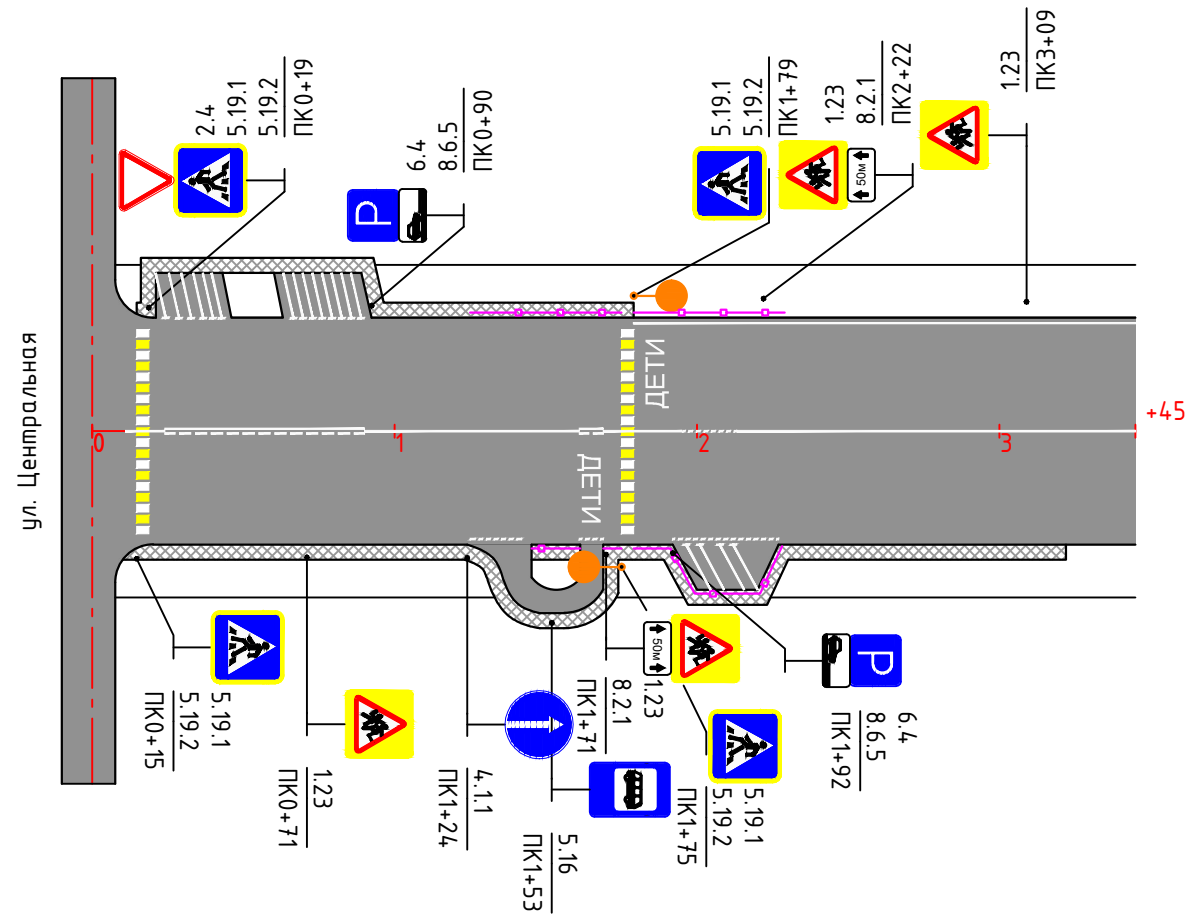
с. Преображенка

Ул. Центральная
Схема установки дорожных знаков.
Спецификация

Стадия	Лист	Листов
П	1.4	

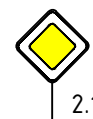


Тротуар слева, м				
Пешеходное ограждение слева, м		50.00	50.00	
горизонтальная дорожная разметка	краевая	1.2-166м		
	1-ая от осевой	1.1-80м		



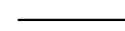
		1.1-13м			1.11-66м	1.1-71м	1.11-8м	1.1-26м	1.7-18м		1.1-132м
горизонтальная дорожная разметка	осевая										
	1-ая от осевой					1.7-17	1.7-8		1.1-25м		
	краевая								1.7-35м		
Пешеходное ограждение слева, м							18.0		50.0		
Тротуар слева, м							6.0				

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



2.1

- дорожные знаки, номера по ГОСТ Р 52290-2004



- кромка проезжей части



- разметка дорожная, номера по ГОСТ Р 51256-2018



- тротуар



- ограждение пешеходное перильного типа



- светофор транспортный Т.7

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В местах выезда из дворов допускается устраивать разрыв в разметке 1.1 для обеспечения левоповоротных маневров путем замены разметки 1.1 на разметку 1.7 в объеме достаточном для совершения маневра.
2. В местах выезда из дворов предусмотреть разрыв в пешеходном ограждении при необходимости. Размер разрыва определить по месту.

24-24/1-2020-ПОДД.1

Проект организации дорожного движения на сети автомобильных дорог в населенных пунктах Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

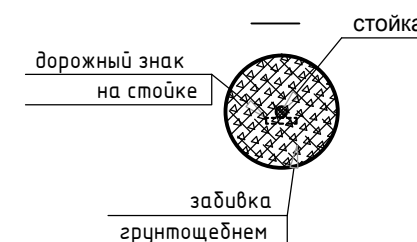
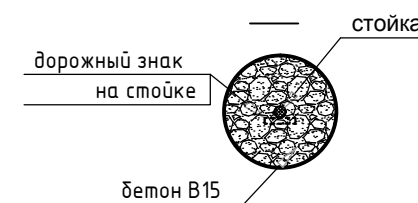
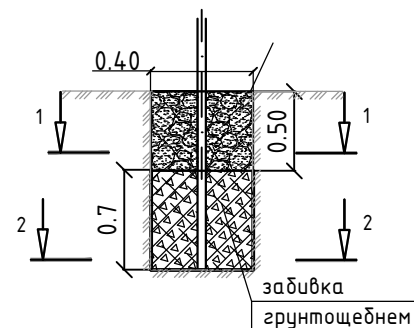
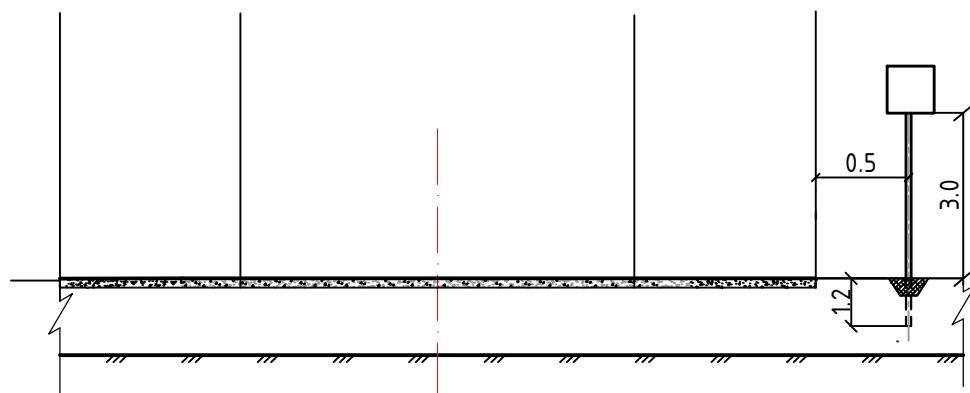
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата
Разработал	Харченко			Н.Харченко	12.20
Проверил	Камнев			А.Камнев	12.20
Н.контр.	Камнев			А.Камнев	12.20
ГИП	Камнев			А.Камнев	12.20

с. Преображенка

Ул. Советская
График обустройства

Стадия	Лист	Листов
П	2.1	

АрМДорНСО
проектная компания



- Стойки дорожных знаков устанавливаются в соответствии с ТП 3.503.9-80.1-2 по типу: стойка без фундамента с дополнительным укреплением монолитным бетоном в верхней части заземления;
- Схема размещения знаков принята применительно ТП серии 3.503.9-80;
- В стесненных условиях допускается устанавливать знаки на обочине на расстоянии не менее 1 м от кромки проезжей части.

Объемы работ при устройстве стойки в стакане из грунтощебня

Объем ямы, м3	Расход щебня, м3	Расход грунта, м3	Расход бетона марки В-15 при омоноличивании, м3
0,15	0,044	0,044	0,063

Спецификация

№ п/п	Обозначение документа	Наименование и размер элемента	Знаки по ГОСТ Р 52290-2004									
			1.23	1.23+8.2.1	2.4+5.19.1 5.19.2	4.1.1	5.16	5.19.1 5.19.2	5.19.1 5.19.2	6.4+8.6.5	Всего, шт.	Вес ед., кг
1	ГОСТ Р 52290-2004	Щит А-700			1						1	
2		Щит В-900	2	2	2			2	4		12	
3		Щит В-600								2	2	
4		Щит Д-600				1					1	
5		Щит 900x600					2				2	
6		Щит 300x600		2						2	4	
		ИТОГО	2	4	3	1	2	2	4	4	22	
7	т.п. 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков"	Стойка металлическая оцинкованная d-76мм, длина 5,0м	2	2	1	1	1	1	на опоре светофора	2	10	31,50
8		Стойка металлическая оцинкованная d-76мм, длина 5,5м									#	34.65
		ИТОГО	2	2	1	1	1	1	0	2	10	

24-24/1-2020-ПОДД.1

Проект организации дорожного движения на сети автомобильных дорог в населенных пунктах Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндоп.	Подпись	Дата
Разработал	Харченко			Н.Харченко	12.20
Проверил	Камнев			А.Камнев	12.20
Н.контр.	Камнев			А.Камнев	12.20
ГИП	Камнев			А.Камнев	12.20

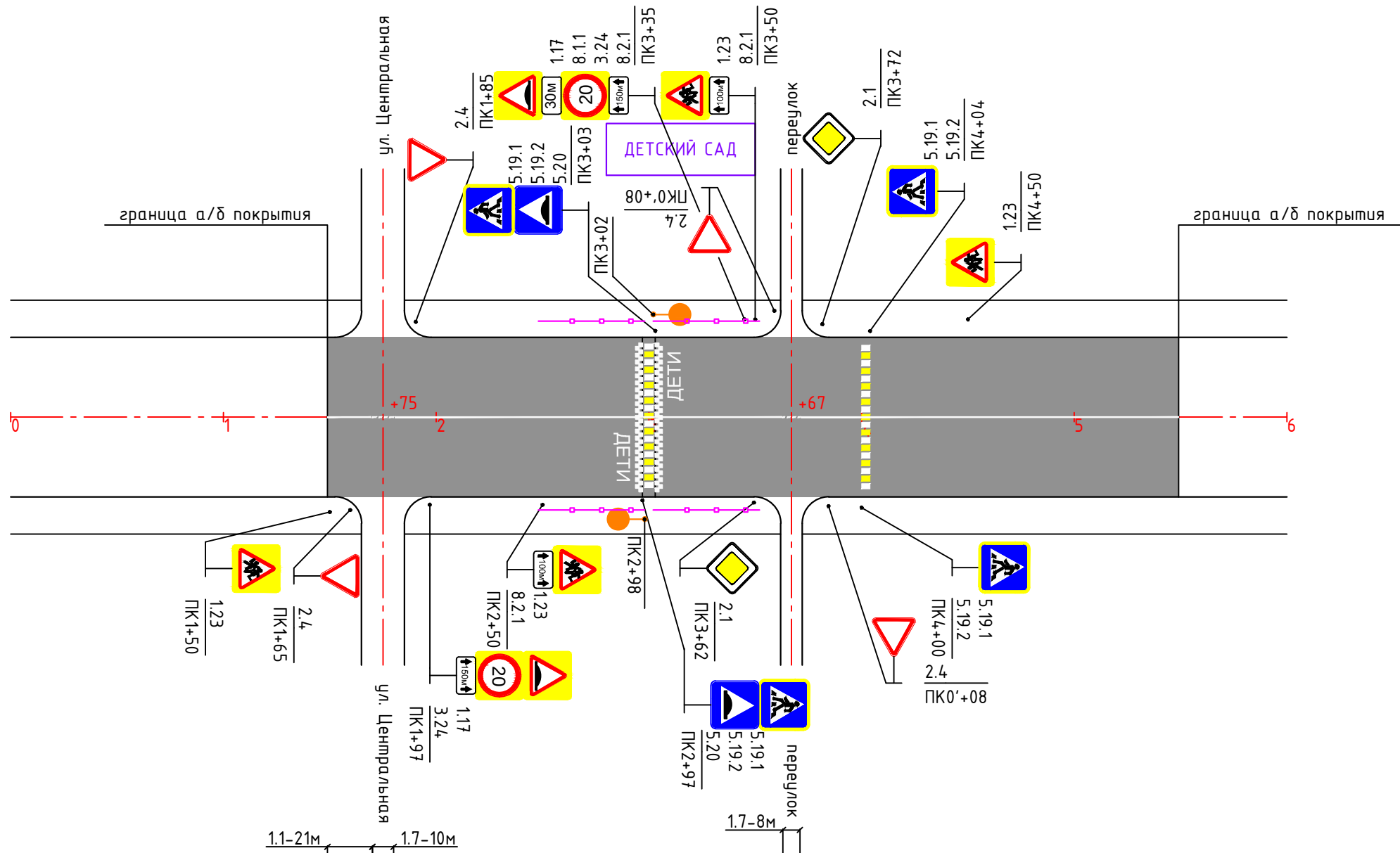
с. Преображенка

Стадия	Лист	Листов
П	2.2	

Ул. Советская
Схема установки дорожных знаков.
Спецификация



Тротуар слева, м			
Пешеходное ограждение слева, м	50.00	50.00	
горизонтальная дорожная разметка	краевая		
	1-ая от осевой		



горизонтальная дорожная разметка	осевая	1.1-183м	1.1-178м
	1-ая от осевой		
	краевая		
Пешеходное ограждение слева, м	50.00	50.00	
Тротуар слева, м			

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

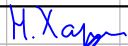
-  2.1 – дорожные знаки, номера по ГОСТ Р 52290-2004
-  – кромка проезжей части
-  – разметка дорожная, номера по ГОСТ Р 51256-2018
-  – тротуар
-  – ограждение пешеходное перильного типа
-  – светофор транспортный Т.7

ПРИМЕЧАНИЯ:

- В местах выезда из дворов допускается устраивать разрыв в разметке 1.1 для обеспечения левоповоротных маневров путем замены разметки 1.1 на разметку 1.7 в объеме достаточном для совершения маневра.
- В местах выезда из дворов предусмотреть разрыв в пешеходном ограждении при необходимости. Размер разрыва определить по месту.

24-24/1-2020-ПОДД.1

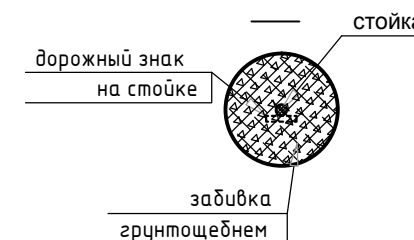
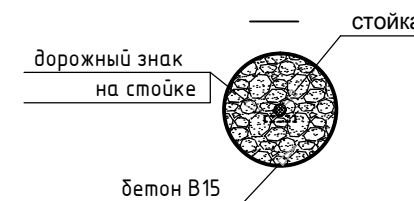
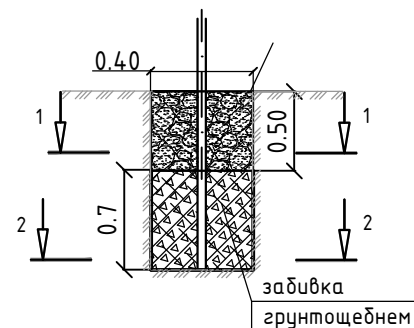
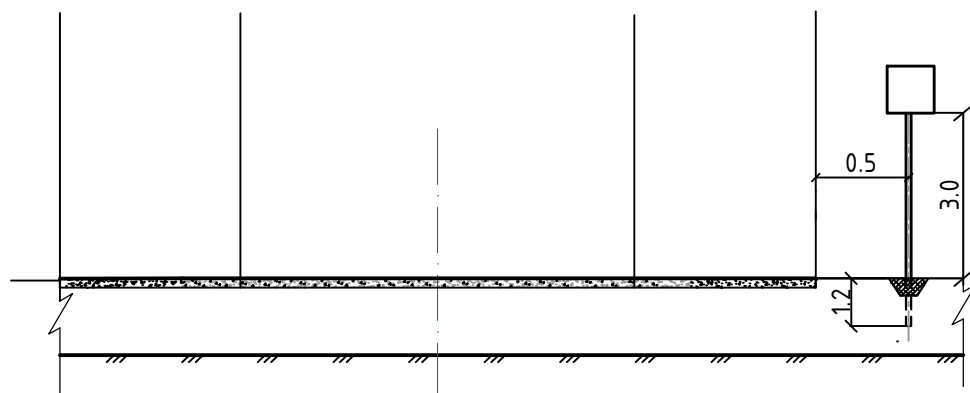
Проект организации дорожного движения на сети автомобильных дорог в населенных пунктах Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата
Разработал	Харченко				12.20
Проверил	Камнев				12.20
Н.контр.	Камнев				12.20
ГИП	Камнев				12.20

с. Преображенка	Стадия	Лист	Листов
	П	3.1	

Ул. Мира
График обустройства





- Стойки дорожных знаков устанавливаются в соответствии с ТП 3.503.9-80.1-2 по типу: стойка без фундамента с дополнительным укреплением монолитным бетоном в верхней части заземления ;
- Схема размещения знаков принята применительно ТП серии 3.503.9-80;
- В стесненных условиях допускается устанавливать знаки на обочине на расстоянии не менее 1 м от кромки проезжей части.

Объемы работ при устройстве стойки в стакане из грунтощебня

Объем ямы, м3	Расход щебня, м3	Расход грунта, м3	Расход бетона марки В-15 при омоноличивании, м3
0,15	0,044	0,044	0,063

Спецификация

Спецификация												
№ п/п	Обозначение документа	Наименование и размер элемента	Знаки по ГОСТ Р 52290–2004									
			1.23	1.23+8.2.1	1.17+3.24+8.2.1	1.17+8.1.1+3.24+8.2.1	2.1	2.4	5.19.1 5.19.2	5.19.1 5.19.2+5.20	Всего, шт.	Вес ед.,кг
1	ГОСТ Р 52290–2004	Щит А–700						4			4	
2		Щит В–900	2	2	2	2			4	4	16	
3		Щит В–600					2			2	4	
4		Щит 300х600		2	1	2					5	
		ИТОГО	2	4	3	4	2	4	4	6	29	
5	т.п. 3.503.9–80 “Опоры дорожных знаков”	Стойка металлическая оцинкованная d–76мм, длина 5,0м	2	2			1	4	2		11	31,50
6		Стойка металлическая оцинкованная d–76мм, длина 5,5м			1	1				2	4	34.65
		ИТОГО	2	2	1	1	1	4	2	2	15	

Согласовано

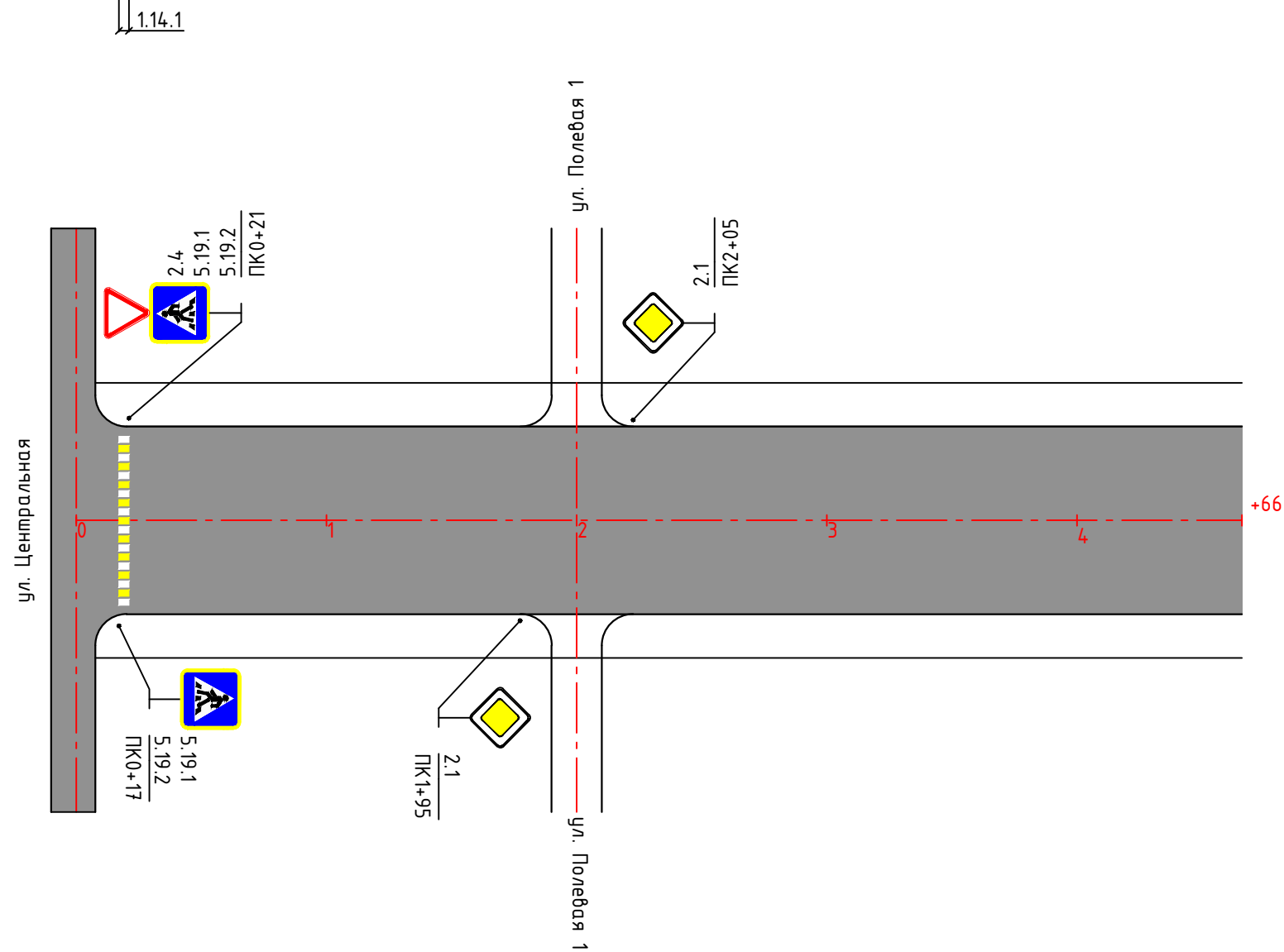
Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

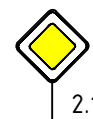
						24-24/1-2020-ПОДД.1			
						Проект организации дорожного движения на сети автомобильных дорог в населенных пунктах Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата	с. Преображенка	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Харченко			Н.Харченко	12.20		П	3.2	
Проверил	Камнев				12.20				
						Ул. Мира Схема установки дорожных знаков. Спецификация			
Н.контр.	Камнев				12.20				
ГИП	Камнев				12.20				

Тротуар слева, м	
Пешеходное ограждение слева, м	
горизонтальная дорожная разметка	краевая
	1-ая от осевой



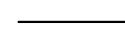
горизонтальная дорожная разметка	осевая	
	1-ая от осевой	
	краевая	
Пешеходное ограждение слева, м		
Тротуар слева, м		

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



2.1

- дорожные знаки, номера по ГОСТ Р 52290-2004



- кромка проезжей части



- разметка дорожная, номера по ГОСТ Р 51256-2018



- тротуар

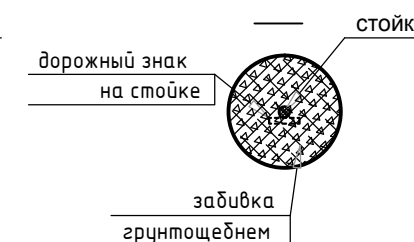
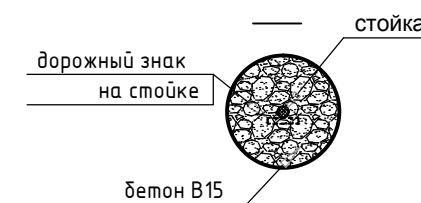
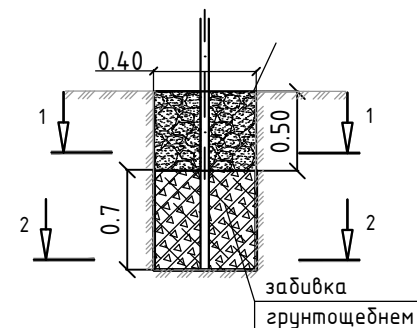
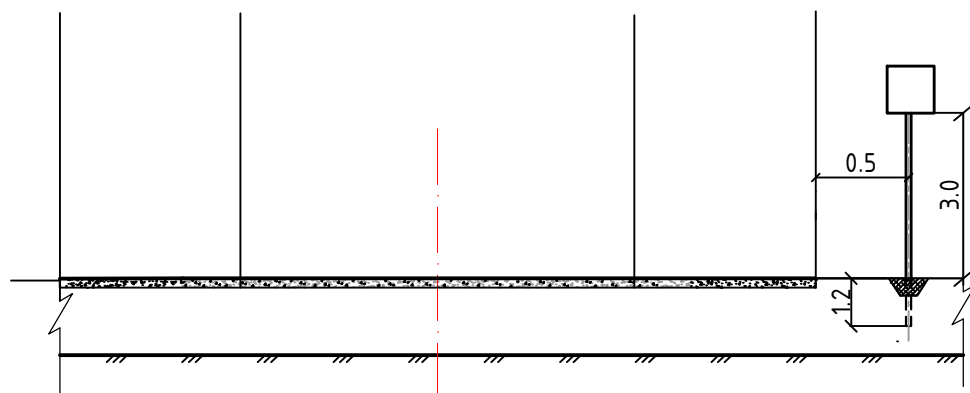


- ограждение пешеходное перильного типа



- светофор транспортный Т.7

						24-24/1-2020-ПОДД.1		
						Проект организации дорожного движения на сети автомобильных дорог в населенных пунктах Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	с. Преображенка	Стадия	Лист
Разработал	Харченко			Н.Харченко	12.20		П	4.1
Проверил	Камнев			А.Камнев	12.20	Ул. Первомайская График обустройства		
Н.контр.	Камнев			А.Камнев	12.20			
ГИП	Камнев			А.Камнев	12.20			



- Стойки дорожных знаков устанавливаются в соответствии с ТП 3.503.9-80.1-2 по типу: стойка без фундамента с дополнительным укреплением монолитным бетоном в верхней части заземления ;
- Схема размещения знаков принята применительно ТП серии 3.503.9-80;
- В стесненных условиях допускается устанавливать знаки на обочине на расстоянии не менее 1 м от кромки проезжей части.

Объемы работ при устройстве стойки в стакане из грунтощебня

Объем ямы, м3	Расход щебня, м3	Расход грунта, м3	Расход бетона марки В-15 при омоноличивании, м3
0,15	0,044	0,044	0,063

Спецификация

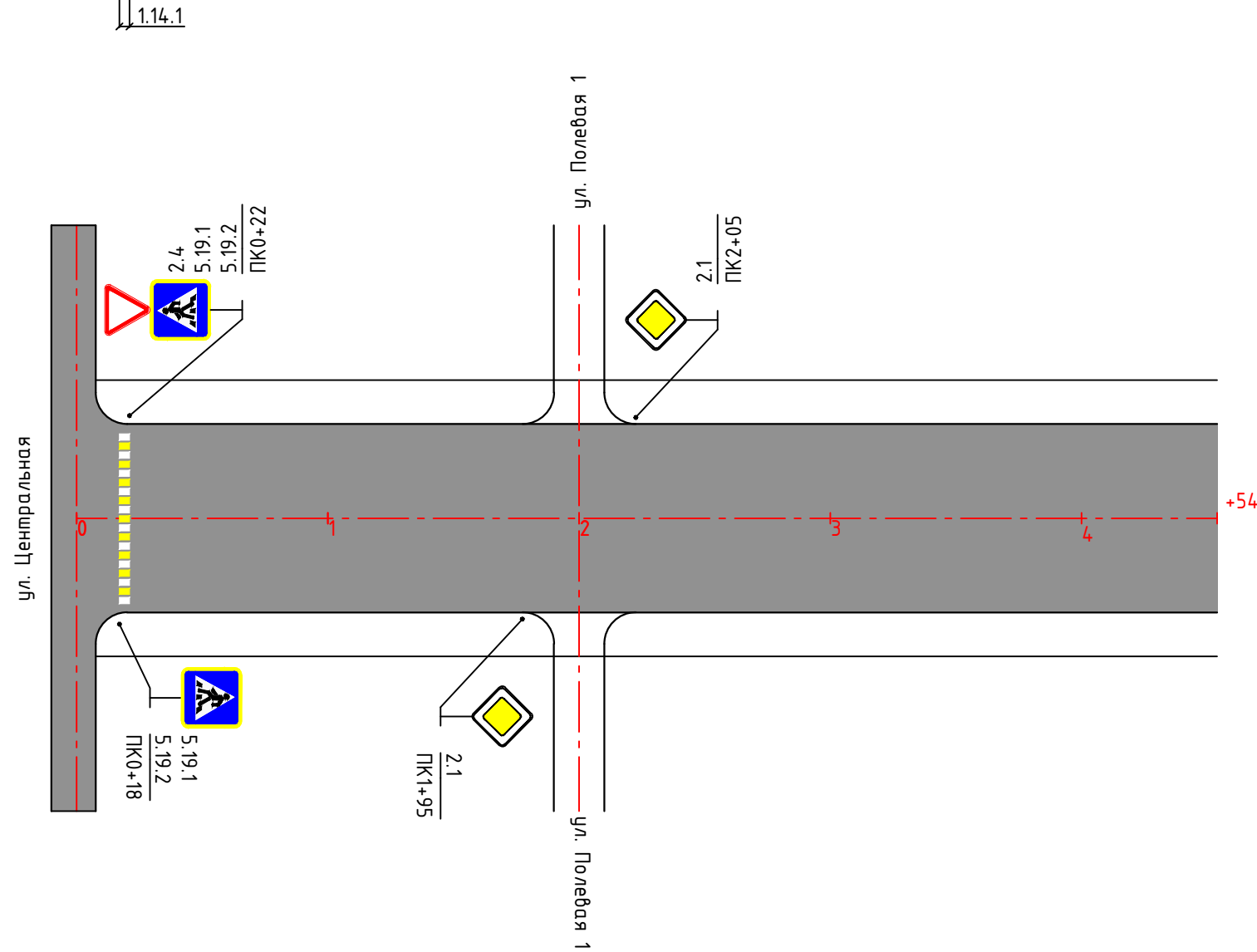
№ п/п	Обозначение документа	Наименование и размер элемента	Знаки по ГОСТ Р 52290-2004				
			2.1	2.4+5.19.1 5.19.2	5.19.1 5.19.2	Всего, шт.	Вес ед.,кг
1	ГОСТ Р 52290-2004	Щит А-700		1		1	
2		Щит В-900		2	2	4	
3		Щит В-600	2			2	
		ИТОГО	2	3	2	7	
4	т.п. 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков"	Стойка металлическая оцинкованная d-76мм, длина 5,0м	2		1	3	31,50
5		Стойка металлическая оцинкованная d-76мм, длина 5,5м		1		1	34.65
		ИТОГО	2	1	1	4	

Согласовано

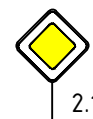
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						24-24/1-2020-ПОДД.1		
						Проект организации дорожного движения на сети автомобильных дорог в населенных пунктах Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата	с. Преображенка	Стадия	Лист
Разработал	Харченко			Н.Харченко	12.20		П	4.2
Проверил	Камнев				12.20	Ул. Первомайская Схема установки дорожных знаков. Спецификация		
Н.контр.	Камнев				12.20			
ГИП	Камнев				12.20			

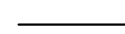
Тротуар слева, м	
Пешеходное ограждение слева, м	
горизонтальная дорожная разметка	краевая
	1-ая от осевой



горизонтальная дорожная разметка	осевая	
	1-ая от осевой	
	краевая	
Пешеходное ограждение слева, м		
Тротуар слева, м		



– дорожные знаки, номера по ГОСТ Р 52290–2004



– кромка проезжей части



– разметка дорожная, номера по ГОСТ Р 51256–2018



– тротуар



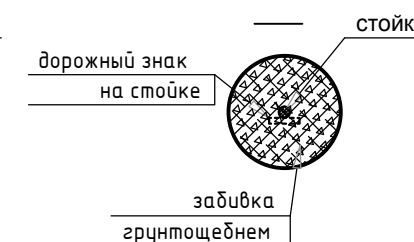
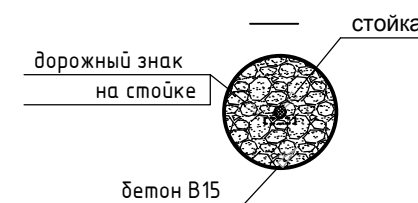
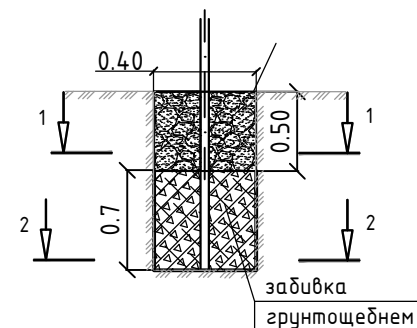
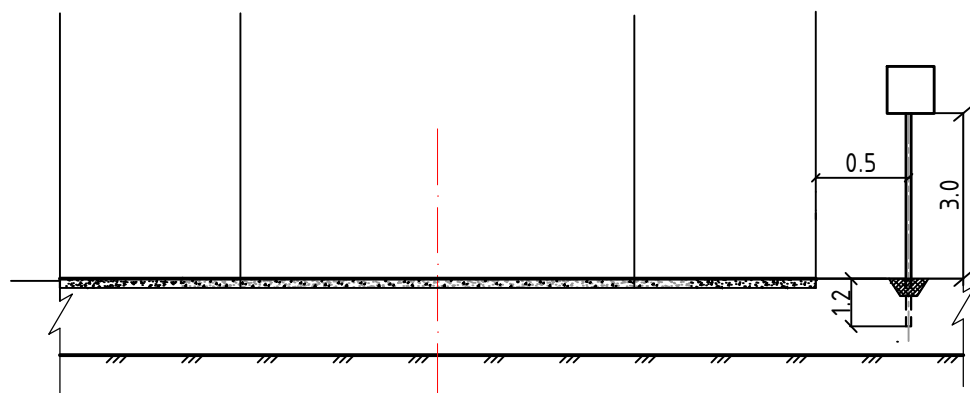
– ограждение пешеходное перильного типа



– светофор транспортный Т.7

						24-24/1-2020-ПОДД.1			
						Проект организации дорожного движения на сети автомобильных дорог в населенных пунктах Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	с. Преображенка	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Харченко			Н.Харченко	12.20		П	5.1	
Проверил	Камнев			А.Камнев	12.20				
						Ул. Октябрьская График обустройства			
Н.контр.	Камнев			А.Камнев	12.20				
ГИП	Камнев			А.Камнев	12.20				





- Стойки дорожных знаков устанавливаются в соответствии с ТП 3.503.9-80.1-2 по типу: стойка без фундамента с дополнительным укреплением монолитным бетоном в верхней части заземления ;
- Схема размещения знаков принята применительно ТП серии 3.503.9-80;
- В стесненных условиях допускается устанавливать знаки на обочине на расстоянии не менее 1 м от кромки проезжей части.

Объемы работ при устройстве стойки в стакане из грунтощебня

Объем ямы, м3	Расход щебня, м3	Расход грунта, м3	Расход бетона марки В-15 при омоноличивании, м3
0,15	0,044	0,044	0,063

Спецификация

№ п/п	Обозначение документа	Наименование и размер элемента	Знаки по ГОСТ Р 52290-2004				
			2.1	2.4+5.19.1 5.19.2	5.19.1 5.19.2	Всего, шт.	Вес ед.,кг
1	ГОСТ Р 52290-2004	Щит А-700		1		1	
2		Щит В-900		2	2	4	
3		Щит В-600	2			2	
		ИТОГО	2	3	2	7	
4	т.п. 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков"	Стойка металлическая оцинкованная d-76мм, длина 5,0м	2		1	3	31,50
5		Стойка металлическая оцинкованная d-76мм, длина 5,5м		1		1	34.65
		ИТОГО	2	1	1	4	

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

24-24/1-2020-ПОДД.1

Проект организации дорожного движения на сети автомобильных дорог в населенных пунктах Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата
Разработал	Харченко			Н.Харченко	12.20
Проверил	Камнев			А.Камнев	12.20
Н.контр.	Камнев			А.Камнев	12.20
ГИП	Камнев			А.Камнев	12.20

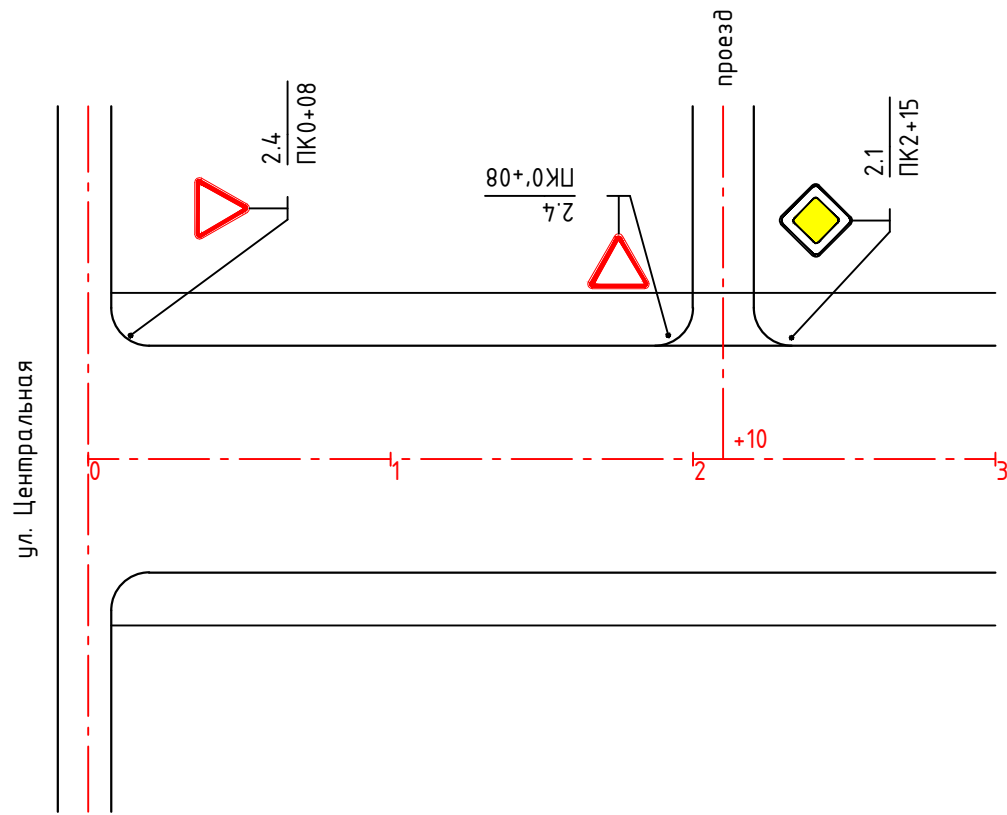
с. Преображенка

Стадия	Лист	Листов
П	5.2	

Ул. Октябрьская
Схема установки дорожных знаков.
Спецификация

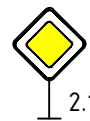


Тротуар слева, м		
Пешеходное ограждение слева, м		
горизонтальная дорожная разметка	краевая	
	1-ая от осевой	

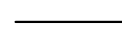


горизонтальная дорожная разметка	осевая	
	1-ая от осевой	
	краевая	
Пешеходное ограждение слева, м		
Тротуар слева, м		

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



– дорожные знаки, номера по ГОСТ Р 52290–2004



– кромка проезжей части



– разметка дорожная, номера по ГОСТ Р 51256–2018



– тротуар



– ограждение пешеходное перильного типа



– светофор транспортный Т.7

						24-24/1-2020-ПОДД.1			
						Проект организации дорожного движения на сети автомобильных дорог в населенных пунктах Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	с. Преображенка	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Харченко			Н.Харченко	12.20		П	6.1	
Проверил	Камнев			А.Камнев	12.20				
						Пер. Степной График обустройства			
Н.контр.	Камнев			А.Камнев	12.20				
ГИП	Камнев			А.Камнев	12.20				

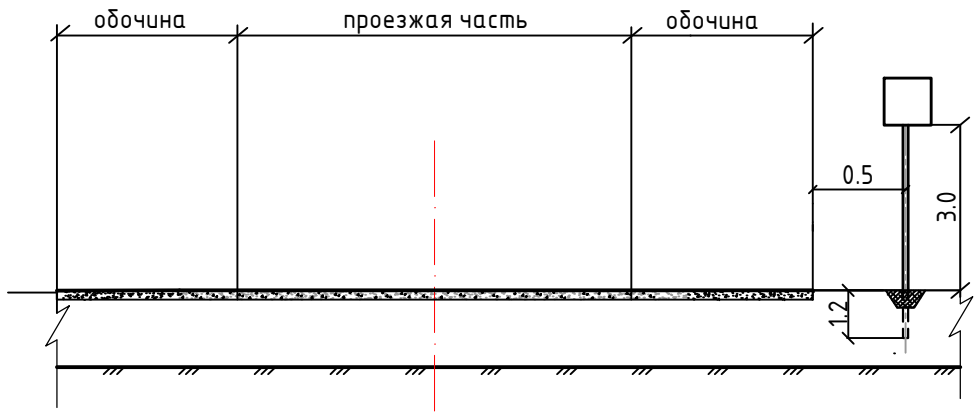
Согласовано

Взам. инв. №

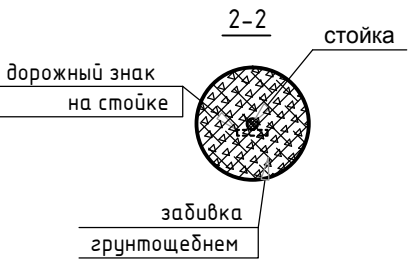
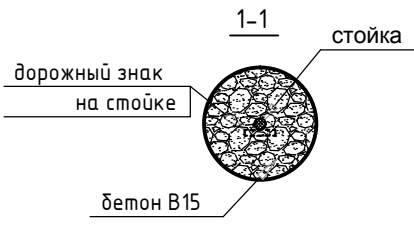
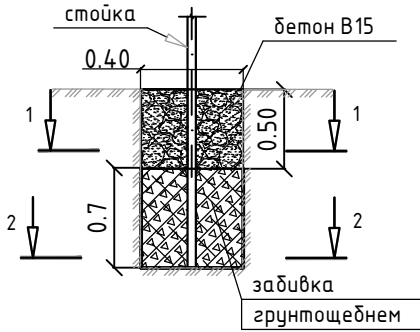
Подпись и дата

Инв. № подл.

СХЕМА УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ



Устройство стойки в стакане из грунтощебня



- 1. Стойки дорожных знаков устанавливаются в соответствии с ТП 3.503.9–80.1–2 по типу: стойка без фундамента с дополнительным укреплением монолитным бетоном в верхней части зацементирования ;
- 2. Схема размещения знаков принята применительно ТП серии 3.503.9–80;
- 3. В стесненных условиях допускается устанавливать знаки на обочине на расстоянии не менее 1 м от кромки проезжей части.

Объемы работ при устройстве стойки в стакане из грунтощебня

Объем ямы, м3	Расход щебня, м3	Расход грунта, м3	Расход бетона марки В-15 при омоноличивании, м3
0,15	0,044	0,044	0,063

Спецификация

№ п/п	Обозначение документа	Наименование и размер элемента	Знаки по ГОСТ Р 52290–2004			
			2.1	2.4	Всего, шт.	Вес ед.,кг
1	ГОСТ Р 52290–2004	Щит А-700		2	2	
2		Щит В-600	1		1	
		ИТОГО	1	2	3	
3	т.п. 3.503.9–80 "Опоры дорожных знаков"	Стойка металлическая оцинкованная d=76мм, длина 5,0м	1	2	3	31,50
		ИТОГО	1	2	3	

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

24-24/1-2020-ПОДД.1

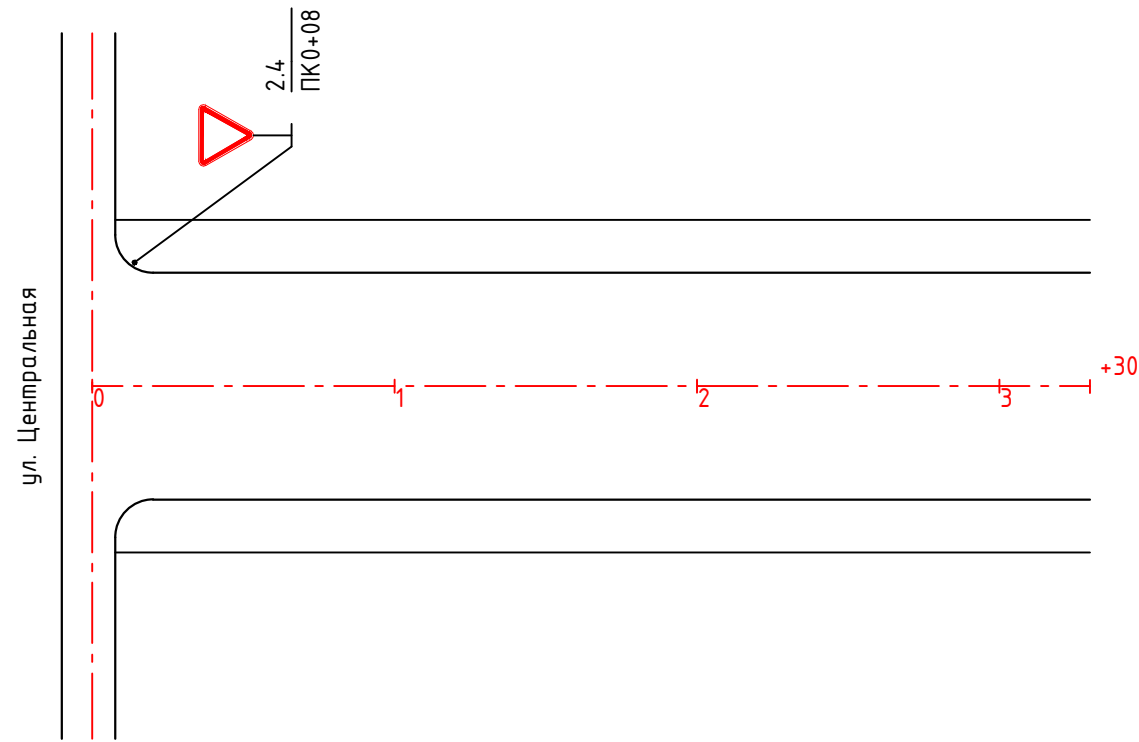
Проект организации дорожного движения на сети автомобильных дорог в населенных пунктах Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата
Разработал	Харченко			Н.Харченко	12.20
Проверил	Камнев			Камнев	12.20
Н.контр.	Камнев			Камнев	12.20
ГИП	Камнев			Камнев	12.20

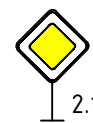
с. Преображенка	Стадия	Лист	Листов
	П	6.2	
Пер. Степной Схема установки дорожных знаков. Спецификация			



Тротуар слева, м		
Пешеходное ограждение слева, м		
горизонтальная дорожная разметка	краевая	
	1-ая от осевой	



горизонтальная дорожная разметка	осевая	
	1-ая от осевой	
	краевая	
Пешеходное ограждение слева, м		
Тротуар слева, м		



2.1

– дорожные знаки, номера по ГОСТ Р 52290–2004



– кромка проезжей части



– разметка дорожная, номера по ГОСТ Р 51256–2018



– тротуар



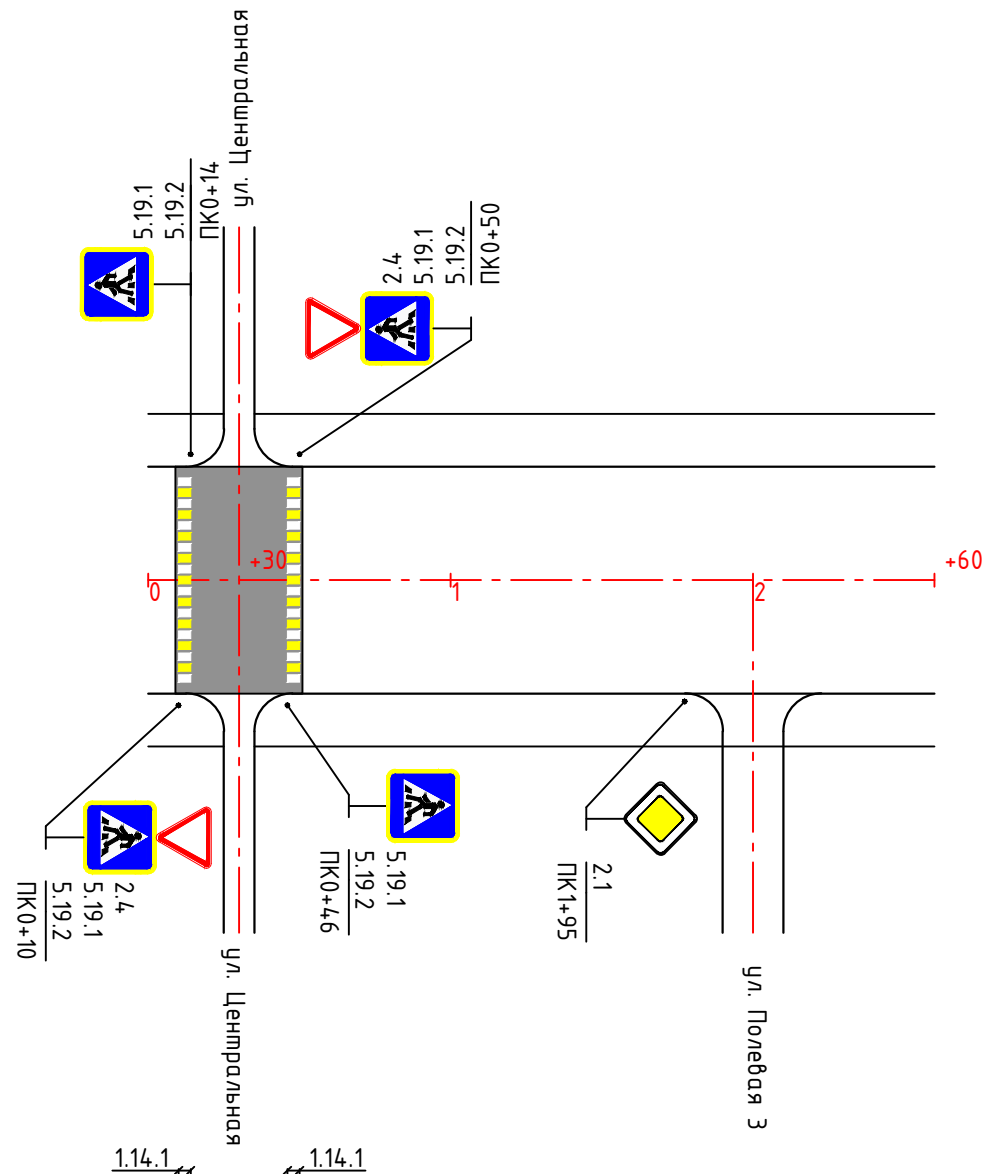
– ограждение пешеходное перильного типа



– светофор транспортный Т.7

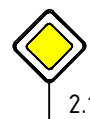
						24–24/1–2020–ПОДД.1		
						Проект организации дорожного движения на сети автомобильных дорог в населенных пунктах Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	с. Преображенка	Стадия	Лист
Разработал	Харченко				12.20		П	7.1
Проверил	Камнев				12.20	Ул. Полевая 1 График обустройства		
Н.контр.	Камнев				12.20			
ГИП	Камнев				12.20			

Тротуар слева, м	
Пешеходное ограждение слева, м	
горизонтальная дорожная разметка	краевая
	1-ая от осевой



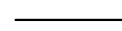
горизонтальная дорожная разметка	осевая	
	1-ая от осевой	
	краевая	
Пешеходное ограждение слева, м		
Тротуар слева, м		

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



2.1

- дорожные знаки, номера по ГОСТ Р 52290-2004



- кромка проезжей части



- разметка дорожная, номера по ГОСТ Р 51256-2018



- тротуар



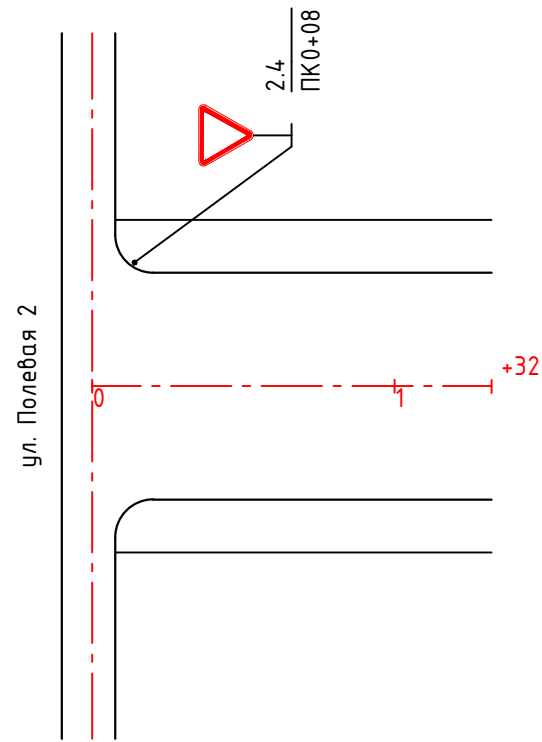
- ограждение пешеходное перильного типа



- светофор транспортный Т.7

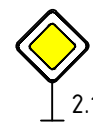
						24-24/1-2020-ПОДД.1		
						Проект организации дорожного движения на сети автомобильных дорог в населенных пунктах Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	с. Преображенка	Стадия	Лист
Разработал	Харченко			Н.Харченко	12.20		П	7.2
Проверил	Камнев			А.Камнев	12.20	Ул. Полевая 2 График обустройства		
Н.контр.	Камнев			А.Камнев	12.20			
ГИП	Камнев			А.Камнев	12.20			

Тротуар слева, м		
Пешеходное ограждение слева, м		
горизонтальная дорожная разметка	краевая	
	1-ая от осевой	



горизонтальная дорожная разметка	осевая	
	1-ая от осевой	
	краевая	
Пешеходное ограждение слева, м		
Тротуар слева, м		

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



2.1

- дорожные знаки, номера по ГОСТ Р 52290-2004



- кромка проезжей части



- разметка дорожная, номера по ГОСТ Р 51256-2018



- тротуар



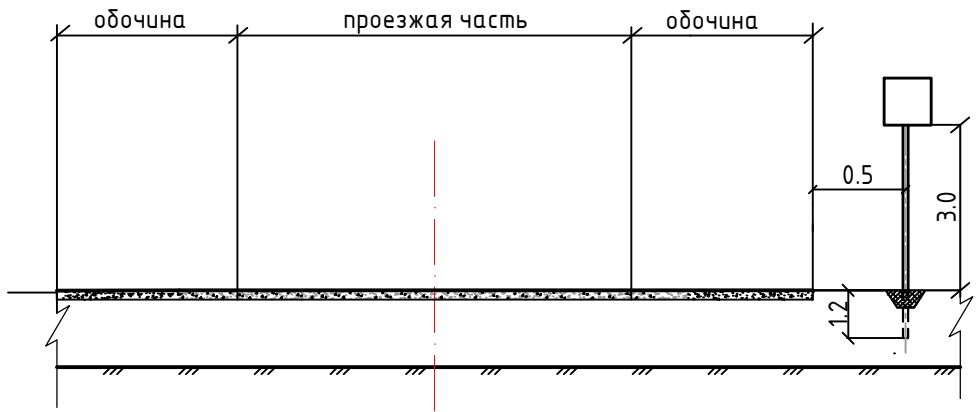
- ограждение пешеходное перильного типа



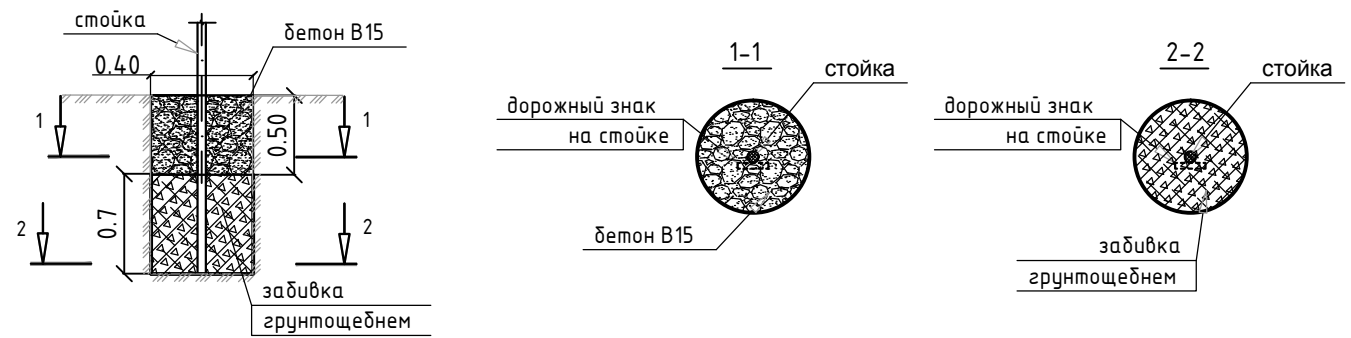
- светофор транспортный Т.7

						24-24/1-2020-ПОДД.1		
						Проект организации дорожного движения на сети автомобильных дорог в населенных пунктах Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	с. Преображенка	Стадия	Лист
Разработал	Харченко				12.20		П	7.3
Проверил	Камнев				12.20	Ул. Полевая 3 График обустройства		
Н.контр.	Камнев				12.20			
ГИП	Камнев				12.20			

СХЕМА УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ



Устройство стойки в стакане из грунтощебня



- 1. Стойки дорожных знаков устанавливаются в соответствии с ТП 3.503.9–80.1–2 по типу: стойка без фундамента с дополнительным укреплением монолитным бетоном в верхней части заземления ;
- 2. Схема размещения знаков принята применительно ТП серии 3.503.9–80;
- 3. В стесненных условиях допускается устанавливать знаки на обочине на расстоянии не менее 1 м от кромки проезжей части.

Объемы работ при устройстве стойки в стакане из грунтощебня

Объем ямы, м3	Расход щебня, м3	Расход грунта, м3	Расход бетона марки В-15 при омоноличивании, м3
0,15	0,044	0,044	0,063

Спецификация

№ п/п	Обозначение документа	Наименование и размер элемента	Знаки по ГОСТ Р 52290–2004					
			2.1	2.4	2.4+5.19.1 5.19.2	5.19.1, 5.19.2	Всего, шт.	Вес ед.,кг
1	ГОСТ Р 52290–2004	Щит А–700		2	2		4	
2		Щит В–600	1				1	
3		Щит В–900			4	4	8	
		ИТОГО	1	2	6	4	13	
4	т.п. 3.503.9–80 “Опоры дорожных знаков”	Стойка металлическая оцинкованная d–76мм, длина 5,0м	1	2		2	5	31,50
5		Стойка металлическая оцинкованная d–76мм, длина 5,5м			2		2	34,65
		ИТОГО	1	2	2	2	7	

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

24–24/1–2020–ПОДД.1

Проект организации дорожного движения на сети автомобильных дорог в населенных пунктах Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата
Разработал	Харченко			<i>Н.Харченко</i>	12.20
Проверил	Камнев			<i>А.Камнев</i>	12.20
Н.контр.	Камнев			<i>А.Камнев</i>	12.20
ГИП	Камнев			<i>А.Камнев</i>	12.20

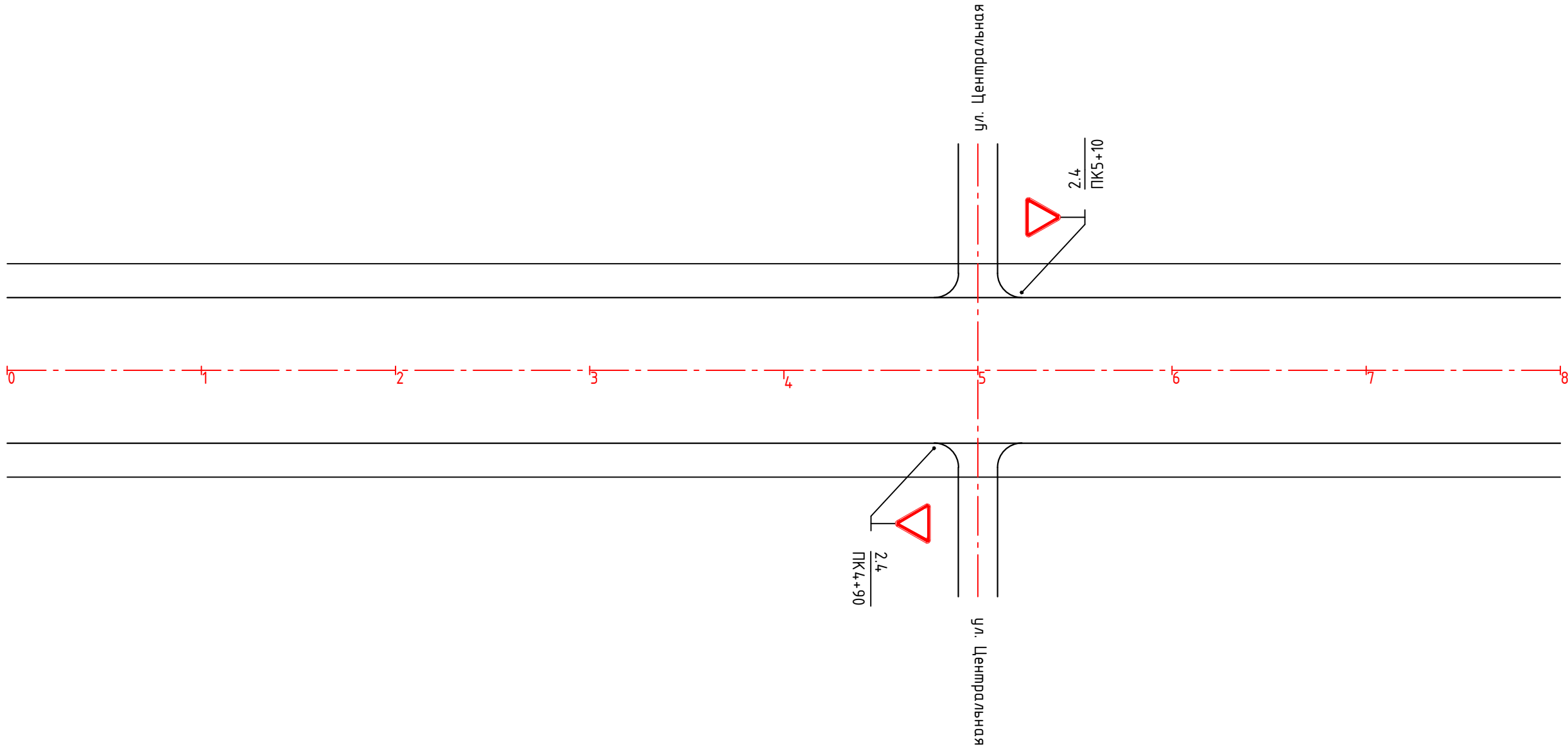
с. Преображенка

Ул. Полевая
Схема установки дорожных знаков.
Спецификация

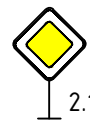
Стадия	Лист	Листов
П	7.4	

АрМДорНСО
проектная компания

Тротуар слева, м		
Пешеходное ограждение слева, м		
горизонтальная дорожная разметка	краевая	
	1-ая от осевой	

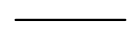


горизонтальная дорожная разметка	осевая	
	1-ая от осевой	
	краевая	
Пешеходное ограждение слева, м		
Тротуар слева, м		



2.1

– дорожные знаки, номера по ГОСТ Р 52290–2004



– кромка проезжей части



– разметка дорожная, номера по ГОСТ Р 51256–2018



– тротуар



– ограждение пешеходное перильного типа



– светофор транспортный Т.7

24-24/1-2020-ПОДД.1

Проект организации дорожного движения на сети
автомобильных дорог в населенных пунктах Преображенского
сельсовета Искитимского района Новосибирской области

Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата
Разработал	Харченко				12.20
Проверил	Камнев				12.20
Н.контр.	Камнев				12.20
ГИП	Камнев				12.20

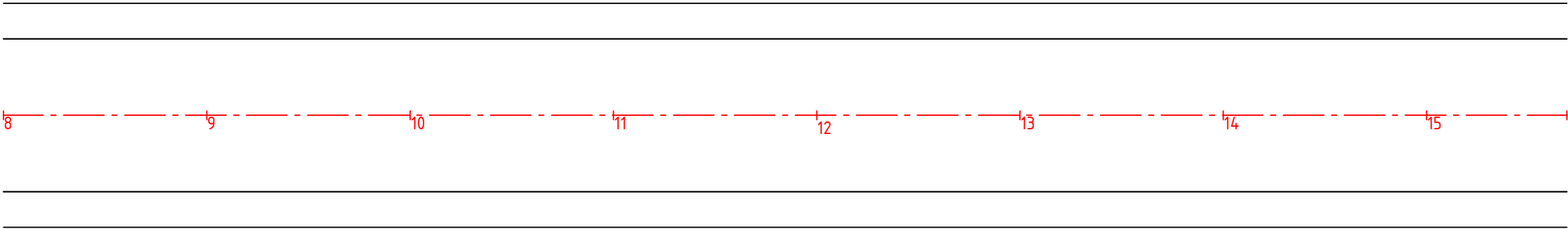
с. Преображенка

Ул. Пролетарская
График обустройства

Стадия	Лист	Листов
П	8.1	



Тротуар слева, м		
Пешеходное ограждение слева, м		
горизонтальная дорожная разметка	краевая	
	1-ая от осевой	

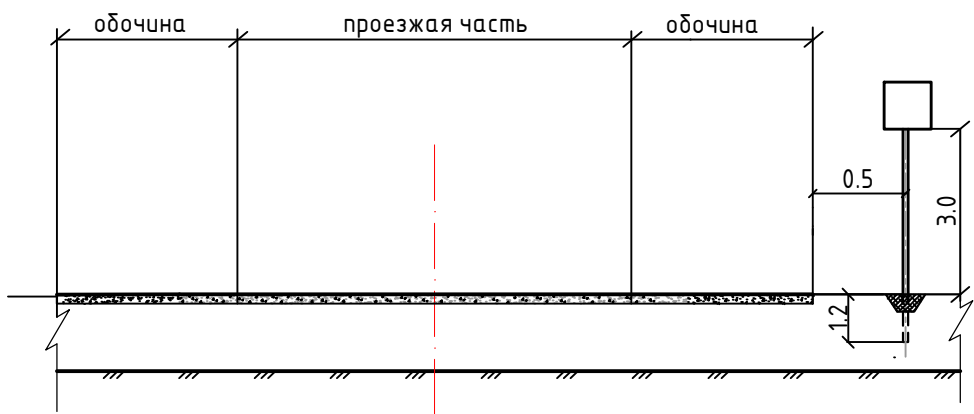


Согласовано			
Взам. инв. №			
Подпись и дата			
Инв. № подл.			

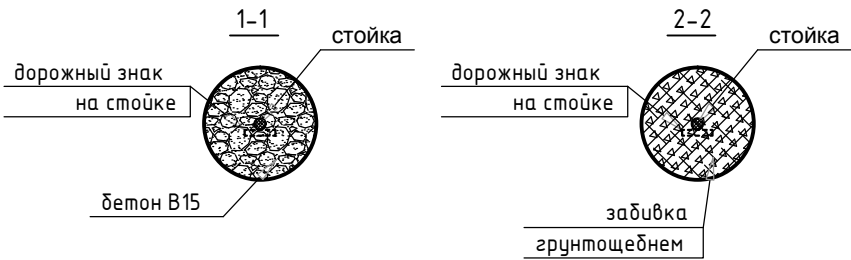
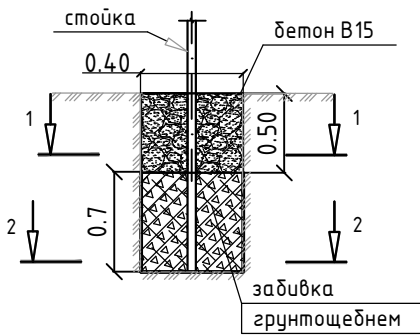
горизонтальная дорожная разметка	осевая	
	1-ая от осевой	
	краевая	
Пешеходное ограждение слева, м		
Тротуар слева, м		

						24-24/1-2020-ПОДД.1			
						Проект организации дорожного движения на сети автомобильных дорог в населенных пунктах Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	с. Преображенка	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Харченко			<i>Н.Харченко</i>	12.20		П	8.2	
Проверил	Камнев			<i>А.Камнев</i>	12.20				
						Ул. Пролетарская График обустройства			
Н.контр.	Камнев			<i>А.Камнев</i>	12.20				
ГИП	Камнев			<i>А.Камнев</i>	12.20				

СХЕМА УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ



Устройство стойки в стакане из грунтощебня



- 1. Стойки дорожных знаков устанавливаются в соответствии с ТП 3.503.9–80.1–2 по типу: стойка без фундамента с дополнительным укреплением монолитным бетоном в верхней части заземления ;
- 2. Схема размещения знаков принята применительно ТП серии 3.503.9–80;
- 3. В стесненных условиях допускается устанавливать знаки на обочине на расстоянии не менее 1 м от кромки проезжей части.

Объемы работ при устройстве стойки в стакане из грунтощебня

Объем ямы, м3	Расход щебня, м3	Расход грунта, м3	Расход бетона марки В-15 при омоноличивании, м3
0,15	0,044	0,044	0,063

Спецификация

№ п/п	Обозначение документа	Наименование и размер элемента	Знаки по ГОСТ Р 52290–2004		
			2.4	Всего, шт.	Вес ед.,кг
1	ГОСТ Р 52290–2004	Щит А–700	2	2	
		ИТОГО	2	2	
2	т.п. 3.503.9–80 “Опоры дорожных знаков”	Стойка металлическая оцинкованная d–76мм, длина 5,0м	2	2	31,50
		ИТОГО	2	2	

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

24–24/1–2020–ПОДД.1

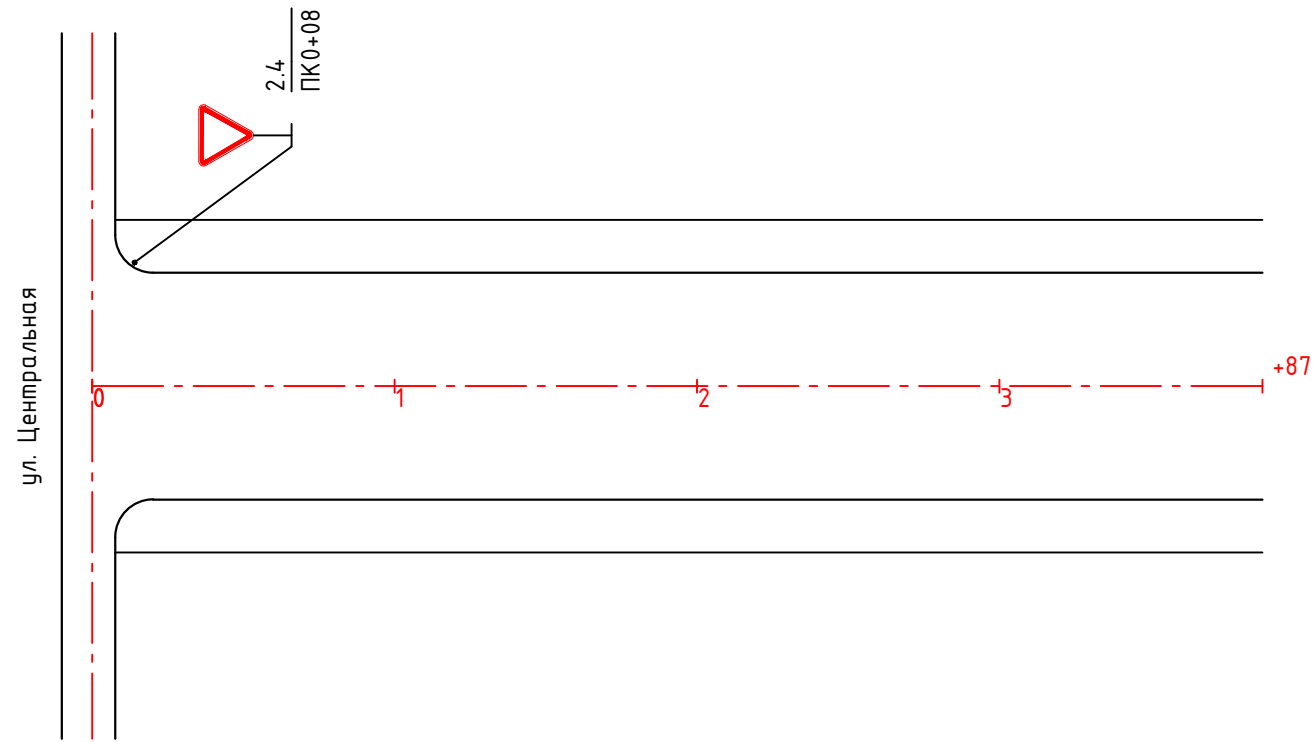
Проект организации дорожного движения на сети автомобильных дорог в населенных пунктах Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата
Разработал	Харченко			Н.Харченко	12.20
Проверил	Камнев			А.Камнев	12.20
Н.контр.	Камнев			А.Камнев	12.20
ГИП	Камнев			А.Камнев	12.20

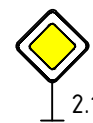
с. Преображенка	Стадия	Лист	Листов
	П	8.3	
Ул. Пролетарская Схема установки дорожных знаков. Спецификация			



Тротуар слева, м		
Пешеходное ограждение слева, м		
горизонтальная дорожная разметка	краевая	
	1-ая от осевой	



горизонтальная дорожная разметка	осевая	
	1-ая от осевой	
	краевая	
Пешеходное ограждение слева, м		
Тротуар слева, м		



2.1

– дорожные знаки, номера по ГОСТ Р 52290–2004



– кромка проезжей части



– разметка дорожная, номера по ГОСТ Р 51256–2018



– тротуар



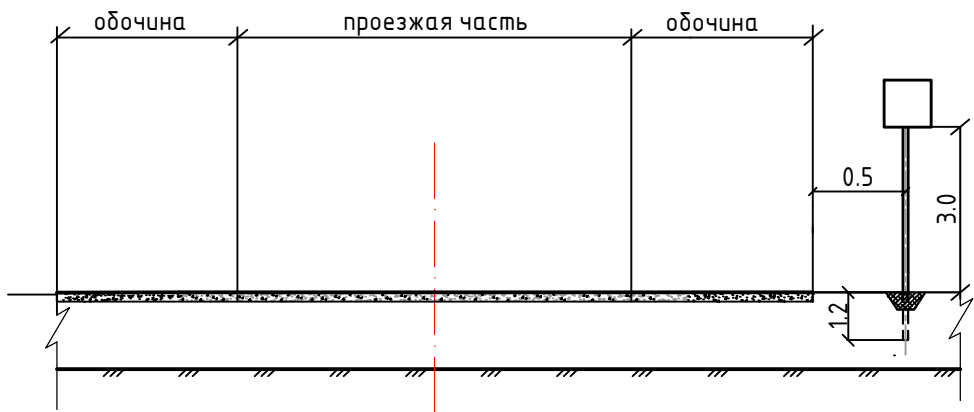
– ограждение пешеходное перильного типа



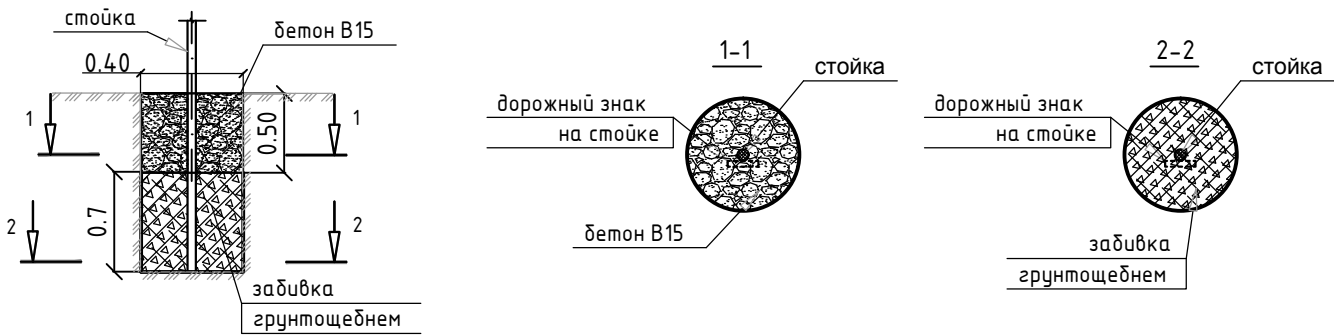
– светофор транспортный Т.7

						24-24/1-2020-ПОДД.1			
						Проект организации дорожного движения на сети автомобильных дорог в населенных пунктах Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	с. Преображенка	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Харченко				12.20		П	9.1	
Проверил	Камнев				12.20				
						Ул. Заречная График обустройства			
Н.контр.	Камнев				12.20				
ГИП	Камнев				12.20				

СХЕМА УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ



Устройство стойки в стакане из грунтощебня



- 1. Стойки дорожных знаков устанавливаются в соответствии с ТП 3.503.9-80.1-2 по типу: стойка без фундамента с дополнительным укреплением монолитным бетоном в верхней части заземления ;
- 2. Схема размещения знаков принята применительно ТП серии 3.503.9-80;
- 3. В стесненных условиях допускается устанавливать знаки на обочине на расстоянии не менее 1 м от кромки проезжей части.

Объемы работ при устройстве стойки в стакане из грунтощебня

Объем ямы, м3	Расход щебня, м3	Расход грунта, м3	Расход бетона марки В-15 при омоноличивании, м3
0,15	0,044	0,044	0,063

Спецификация

№ п/п	Обозначение документа	Наименование и размер элемента	Знаки по ГОСТ Р 52290-2004		
			2.4	Всего, шт.	Вес ед.,кг
1	ГОСТ Р 52290-2004	Щит А-700	1	1	
		ИТОГО	1	1	
2	т.п. 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков"	Стойка металлическая оцинкованная d-76мм, длина 5,0м	1	1	31,50
		ИТОГО	1	1	

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

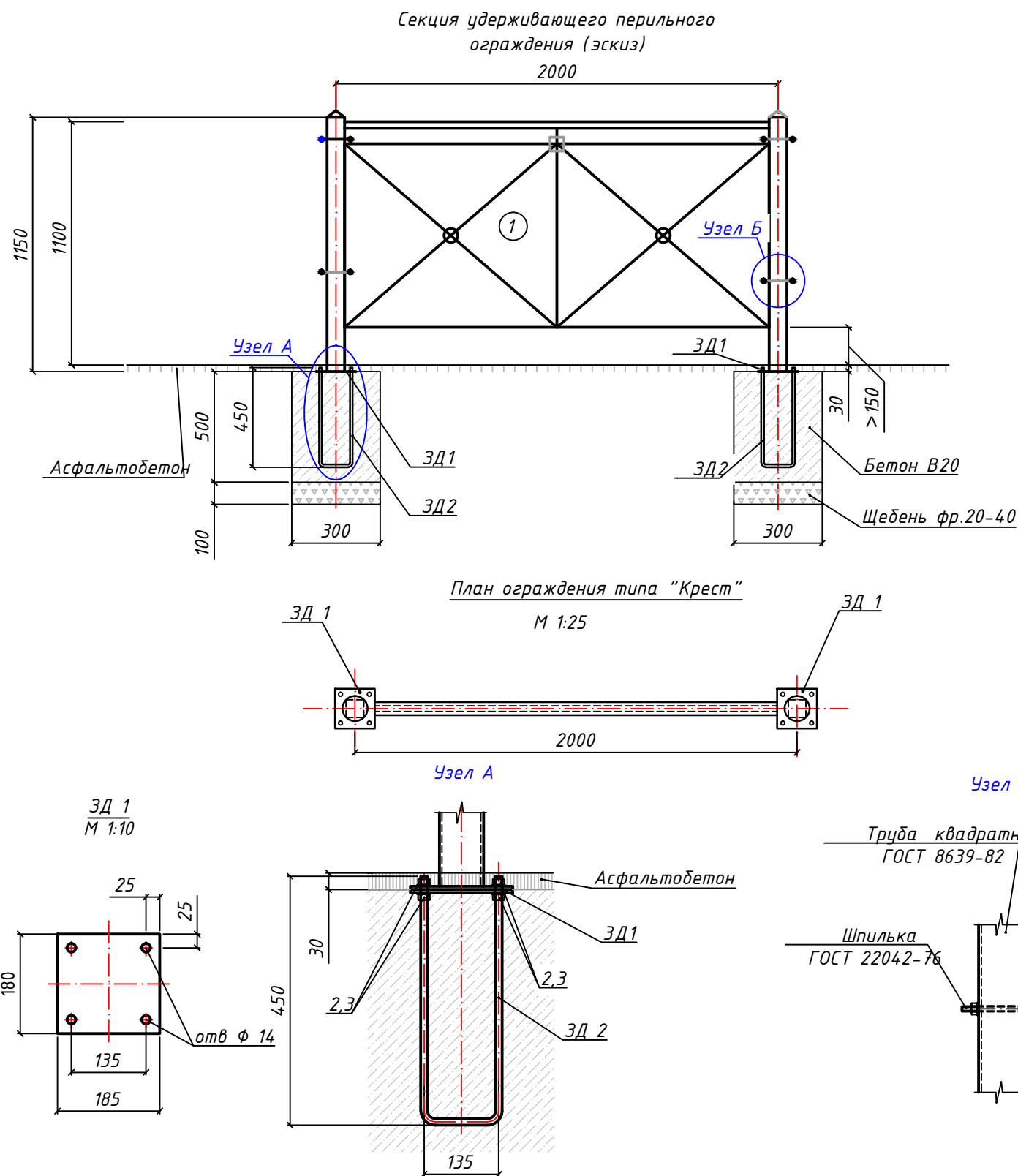
24-24/1-2020-ПОДД.1

Проект организации дорожного движения на сети автомобильных дорог в населенных пунктах Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата
Разработал	Харченко			Н.Харченко	12.20
Проверил	Камнев			А.Камнев	12.20
Н.контр.	Камнев			А.Камнев	12.20
ГИП	Камнев			А.Камнев	12.20

с. Преображенка	Стадия	Лист	Листов
	П	9.2	
Ул. Заречная Схема установки дорожных знаков. Спецификация			





Спецификация на одну секцию (2 п.м.)

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во	Масса ед., кг	Примечание (кг)
1	СТО (ТУ)	Секция перильного ограждения	1	-	
		Фундамент			
ЗД 1		Лист 180x185x6 ГОСТ 19904-90 ВСЗсп5 ГОСТ 380-2005	1	1,57	1,57
ЗД 2	ГОСТ 2590-2006	Круг 12 L=1035	2	0,92	1,84
2	ГОСТ 5915-70	Гайка М12	8	0,012	0,0960
3	ГОСТ 11371-78*	Шайба 12	8	0,006	0,0480
		Бетон В 20, F300, м3	2	0,035	0,07

- Пешеходные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2019.
- Внешний вид пешеходного ограждения и размерные характеристики рекомендуется применять в соответствии с эскизом.
- Конструкция, основные параметры, размеры и архитектурные решения секций удерживающих пешеходных ограждений должны соответствовать указанным в рабочих чертежах - СТО (ТУ), утвержденных в установленном порядке.
- Материал перильного ограждения - сталь (С-235 ГОСТ 27772-2015). Сварные соединения должны соответствовать ГОСТ 5264-80.
- Все основные и вспомогательные элементы ограждений должны быть защищены от коррозии методом горячего цинкования в соответствии с СП 28.13330.2017 "Защита строительных конструкций от коррозии: не менее 80 мкм для основных деталей и 30 мкм для крепежных деталей.
- Конструкции ограждений для пешеходов должна обеспечивать замену изношенных или поврежденных элементов, сохранность конструкции при проведении работ по их содержанию.
- Размерные характеристики указаны в мм.

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

24-24/1-2020-ПОДД.2

Проект организации дорожного движения на сети
автомобильных дорог в населенных пунктах Преображенского
сельсовета Искитимского района Новосибирской области

Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата
Разработал	Харченко			Н.Харченко	12.20
Проверил	Камнев			А.Камнев	12.20
Н.контр.	Камнев			А.Камнев	12.20
ГИП	Камнев			А.Камнев	12.20

д. Горевка

Стадия	Лист	Листов
П	10	

Конструкция перильного ограждения

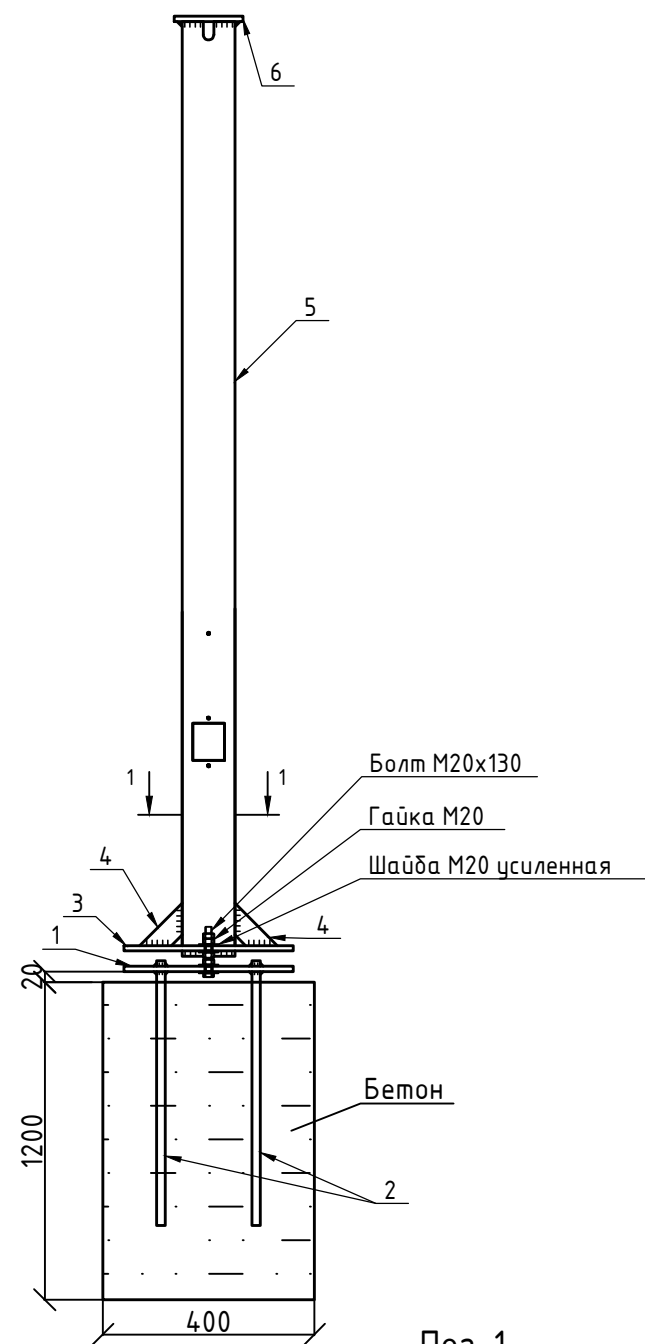


Копировал

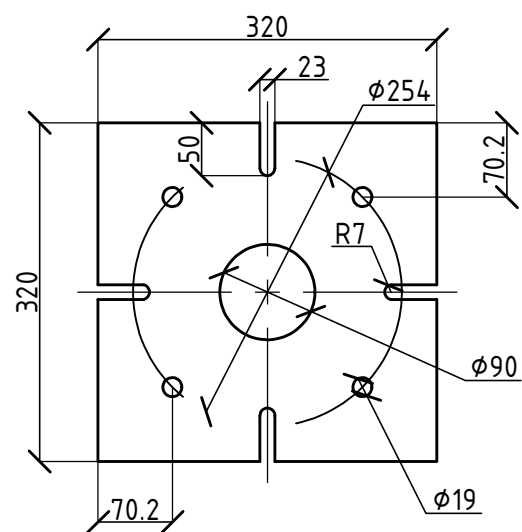
Формат А3

297x420

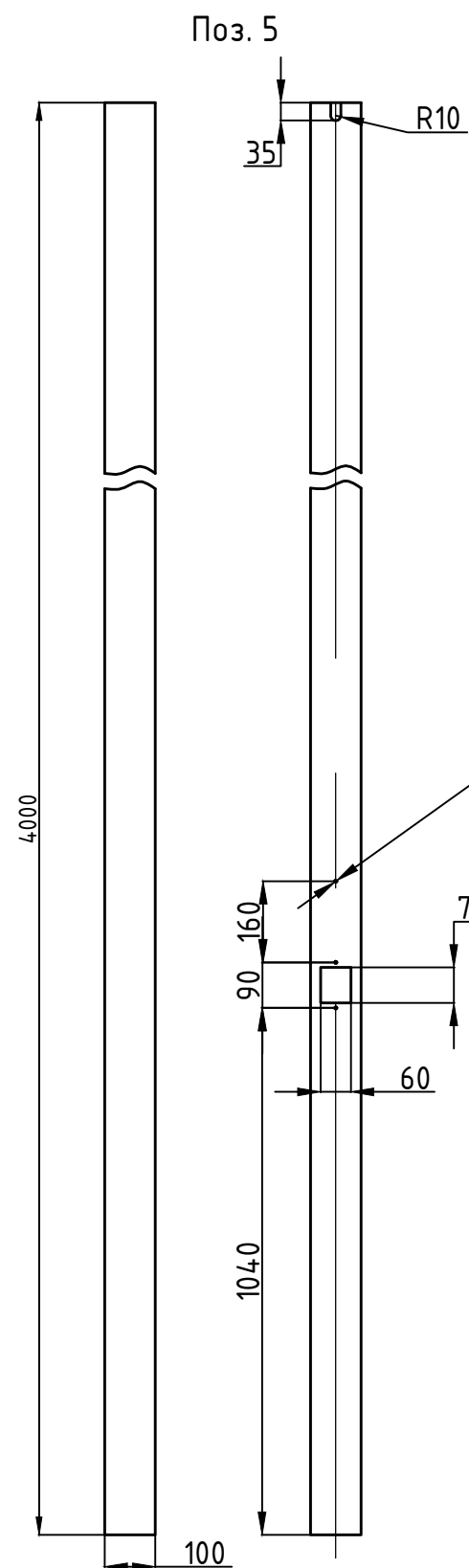
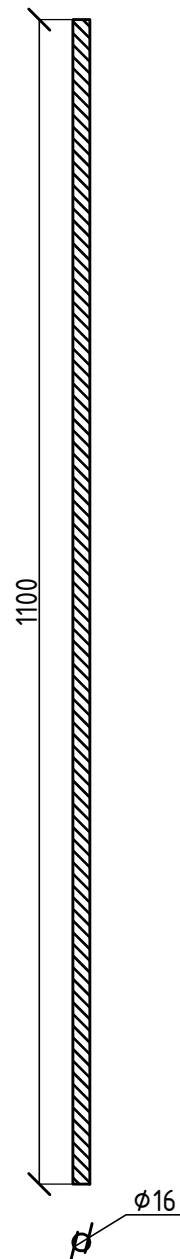
Схема соединения фундамента со стойкой 4м на примере одного болтового соединения



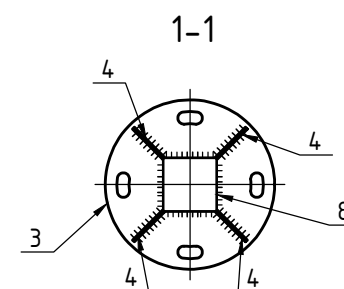
Поз. 1



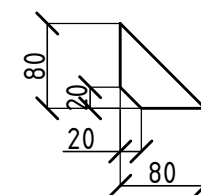
Поз. 2



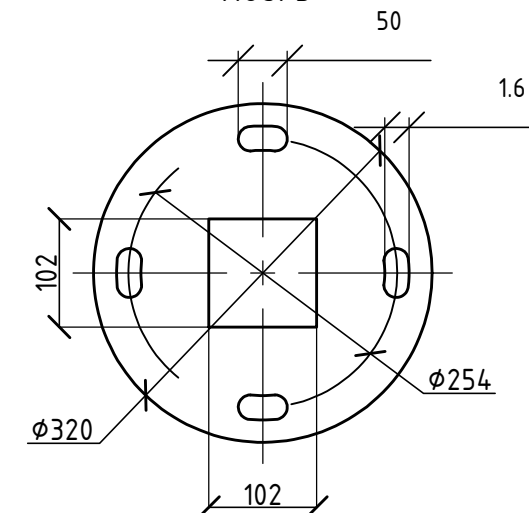
Поз. 5



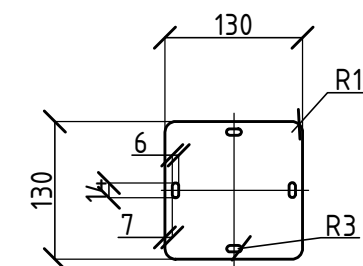
Поз. 4



Поз. 3



Поз. 6



Примечание :

1. Смотреть совместно с листом 12

24-24/1-2020-ПОДД.2

Проект организации дорожного движения на сети автомобильных дорог в населенных пунктах Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата
Разработал	Харченко			<i>Н.Харченко</i>	12.20
Проверил	Камнев			<i>А.Камнев</i>	12.20
Н.контр.	Камнев			<i>А.Камнев</i>	12.20
ГИП	Камнев			<i>А.Камнев</i>	12.20

д. Горевка

Стойка светофорная

Стадия	Лист	Листов
П	11	

АрМДорНСО
проектная компания

СОГЛАСОВАНО

Взам. инв. N°

Подпись и дата

Инв. N° подл.

Стойка Ст-1 4000 мм

Детали на отправочную марку

Кол. монтажных деталей	Обозначение отправочной марки	Номер детали	Профиль	Длина, мм	Кол.шт		Масса, кг			Марка стали	Примечание
					Т	Н	1шт.	Всего	Марки		
1	Ст-1	1	-10x320	320	1		8	8	94	С255	
		2	φ16	1100	4		1,7	7		A400	
		3	-10 φ320	-	1		6,3	7		С255	
		4	-5x80	80	4		0,4	2		С255	
		5	Тр100x100x6	4000	1		68,9	69		С255	
		6	-5x130	130	1		0,7	1		С255	
			1% на сварные швы					1			

Выборка металла на 1 чертеж			
Профиль	ГОСТ, ТУ	Сталь	Масса, кг.
- δ = 5	ГОСТ 19903-74	С255	3
- δ = 10	ГОСТ 19903-74	С255	15
φ16	ГОСТ 5181-82	A400	7
Тр.100x100x6	ГОСТ 30245-2003	С255	60

Обозначение отправочной марки	Кол., шт	Масса, кг.	
		1 шт.	Всего
Ст-1	1	94	94
		Итого: 94	

- Материал : сталь С 255 ГОСТ 27772-88 (ГОСТ 380-2005)
- Заводские сварные швы по ГОСТ 14771-76- УП ГОСТ 23518-79- УП
Сварочная проволока марки Св -08Г2С ГОСТ2246-70.
- Неуказанные швы катетом 6мм. Толщина шва должна быть не менее толщины свариваемых деталей.
- Сварку выполнять электродами Э 46А по ГОСТ 9467-75*.
- Болты класса 4.8 по ГОСТ Р ИСО 4016-2013 Болты с шестигранной головкой.
Класс точности С.
- Остальные требования по ГОСТ 23118-99, СП 53-101-98.

24-24/1-2020-ПОДД.2

Проект организации дорожного движения на сети
автомобильных дорог в населенных пунктах Преображенского
сельсовета Искитимского района Новосибирской области

Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата	д. Горевка	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Харченко			Н.Харченко	12.20		П	12	
Проверил	Камнев				12.20				
Н.контр.	Камнев				12.20	Стойка светофорная. Спецификация			
ГИП	Камнев				12.20				

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

№ п/п	Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Установлено /требуется установить	Количество	Местоположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ул. Центральная								
		Предупреждающие знаки:						
1	1.12.1	Опасные повороты	I		требуется	1	ПК10+19	справа
2	1.12.1	Опасные повороты	I		требуется	1	ПК11+85	слева
		Знаки приоритета:						
3	2.4	Уступите дорогу	I		требуется	1	ПК0+29	слева
4	2.1	Главная дорога	I		требуется	1	ПК0+35	справа
5	2.1	Главная дорога	I		требуется	1	ПК0+52	слева
6	2.1	Главная дорога	I		требуется	1	ПК0+92	справа
7	2.1	Главная дорога	I		требуется	1	ПК1+08	слева
8	2.1	Главная дорога	I		требуется	1	ПК2+85	справа
9	2.1	Главная дорога	I		требуется	1	ПК3+05	слева
10	2.1	Главная дорога	I		требуется	1	ПК4+18	справа
11	2.1	Главная дорога	I		требуется	1	ПК4+45	слева
12	2.1	Главная дорога	I		требуется	1	ПК5+52	справа
13	2.1	Главная дорога	I		требуется	1	ПК5+86	слева
14	2.1	Главная дорога	I		требуется	1	ПК7+31	слева
15	2.1	Главная дорога	I		требуется	1	ПК7+37	справа
16	2.4	Уступите дорогу	I		требуется	1	ПК10+78/ПК0'+12	слева
17	2.1	Главная дорога	I		требуется	1	ПК10+90	слева
18	2.1	Главная дорога	I		требуется	1	ПК14+19	справа
19	2.1	Главная дорога	I		требуется	1	ПК14+41	слева
		Запрещающие знаки:						
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	I		требуется	1	ПК10+19	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	I		требуется	1	ПК10+70	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	I		требуется	1	ПК10+90	справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	I		требуется	1	ПК11+85	слева
		Знаки особых предписаний:						
24	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход	I		требуется	2	ПК0+25	справа
25	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход	I		требуется	2	ПК0+29	слева
26	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		требуется	2	ПК5+32	слева
27	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход	I		требуется	2	ПК5+52	справа
28	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход	I		требуется	2	ПК5+56	слева
29	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход	I		требуется	2	ПК6+80	справа
30	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход	I		требуется	2	ПК6+84	слева

Взам. инв.№

Подпись и дата

Инв. №подл.

						24-24/1-2020-ПОДД.1-ВД.1			
Изм.	Колуч	Лист	№док.	Подп.	Дата	Ведомость размещения дорожных знаков	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Харченко			Н.Харченко	12.20		П	1	1
Проверил	Камнев				12.20				
Н. контр.	Никулич				12.20				
ГИП	Камнев				12.20				

**АрМДорНСО**
проектная компания

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв. №подл.

									35
№ п/п	Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Установлено /требуется установить	Количество	Местоположение		
31	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход	I		требуется	2	ПК7+52	справа	
32	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход	I		требуется	2	ПК7+56	слева	
33	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход	I		требуется	2	ПК11+64	справа	
34	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход	I		требуется	2	ПК11+68	слева	
		Информационные знаки:							
35	6.4	Парковка (парковочное место)	I		требуется	1	ПК5+16	справа	
		Знаки дополнительной информации:							
36	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I		требуется	1	ПК5+16	справа	
37	8.2.1	Зона действия	I		требуется	1	ПК10+70	слева	
38	8.2.1	Зона действия	I		требуется	1	ПК10+90	справа	
ИТОГО ул. Центральная:						49			
ул. Советская									
		Предупреждающие знаки:							
1	1.23	Дети	I		требуется	1	ПК0+71	справа	
2	1.23	Дети	I		требуется	1	ПК1+71	справа	
3	1.23	Дети	I		требуется	1	ПК2+22	слева	
4	1.23	Дети	I		требуется	1	ПК3+09	слева	
		Знаки приоритета:							
5	2.4	Уступите дорогу	I		требуется	1	ПК0+19	слева	
		Предписывающие знаки:							
6	4.1.1	Движение прямо	I		требуется	1	ПК1+24	справа	
		Знаки особых предписаний:							
7	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход	I		требуется	2	ПК0+15	справа	
8	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход	I		требуется	2	ПК0+19	слева	
9	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		требуется	2	ПК1+53	справа	
10	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход	I		требуется	2	ПК1+75	справа	
11	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход	I		требуется	2	ПК1+79	слева	
		Информационные знаки:							
12	6.4	Парковка (парковочное место)	I		требуется	1	ПК0+90	слева	
13	6.4	Парковка (парковочное место)	I		требуется	1	ПК1+92	справа	
		Знаки дополнительной информации:							
14	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I		требуется	1	ПК0+90	слева	
15	8.2.1	Зона действия	I		требуется	1	ПК1+71	справа	
16	8.2.1	Зона действия	I		требуется	1	ПК2+22	слева	
17	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I		требуется	1	ПК1+92	справа	
ИТОГО ул. Советская:						22			
ул. Мира									
		Предупреждающие знаки:							
1	1.23	Дети	I		требуется	1	ПК1+50	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	I		требуется	1	ПК1+97	справа	
						24-24/1-2020-ПОДД.1-ВД.1			Лист
									2
						Изм.	Колуч	Лист	№док
						Подп.	Дата		

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв. №подл.

									36
№ п/п	Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Установлено /требуется установить	Количество	Местоположение		
3	1.23	Дети	I		требуется	1	ПК2+50	справа	
4	1.17	Искусственная неровность	I		требуется	1	ПК3+35	слева	
5	1.23	Дети	I		требуется	1	ПК3+50	слева	
6	1.23	Дети	I		требуется	1	ПК4+50	слева	
		Знаки приоритета:							
7	2.4	Уступите дорогу	I		требуется	1	ПК1+65	справа	
8	2.4	Уступите дорогу	I		требуется	1	ПК1+85	слева	
9	2.1	Главная дорога	I		требуется	1	ПК3+62	справа	
10	2.4	Уступите дорогу	I		требуется	1	ПК3+67/ ПК0'+08	справа	
11	2.4	Уступите дорогу	I		требуется	1	ПК3+67/ ПК0'+08	слева	
12	2.1	Главная дорога	I		требуется	1	ПК3+71	слева	
		Запрещающие знаки:							
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	I		требуется	1	ПК1+97	справа	
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	I		требуется	1	ПК3+35	слева	
		Знаки особых предписаний:							
15	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход	I		требуется	2	ПК2+97	справа	
16	5.20	Искусственная неровность	I		требуется	1	ПК2+97	справа	
17	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход	I		требуется	2	ПК3+03	слева	
18	5.20	Искусственная неровность	I		требуется	1	ПК3+03	слева	
19	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход	I		требуется	2	ПК4+00	справа	
20	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход	I		требуется	2	ПК4+04	слева	
		Знаки дополнительной информации:							
21	8.2.1	Зона действия	I		требуется	1	ПК1+97	справа	
22	8.2.1	Зона действия	I		требуется	1	ПК2+50	справа	
23	8.1.1	Расстояние до объекта	I		требуется	1	ПК3+35	слева	
24	8.2.1	Зона действия	I		требуется	1	ПК3+35	слева	
25	8.2.1	Зона действия	I		требуется	1	ПК3+50	слева	
ИТОГО ул. Мира:						29			
ул. Первомайская									
		Знаки приоритета:							
1	2.4	Уступите дорогу	I		требуется	1	ПК0+21	слева	
2	2.1	Главная дорога	I		требуется	1	ПК1+95	справа	
3	2.1	Главная дорога	I		требуется	1	ПК2+05	слева	
		Знаки особых предписаний:							
4	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход	I		требуется	2	ПК0+17	справа	
5	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход	I		требуется	2	ПК0+21	слева	
ИТОГО ул. Первомайская:						7			
ул. Октябрьская									
		Знаки приоритета:							
1	2.4	Уступите дорогу	I		требуется	1	ПК0+22	слева	
2	2.1	Главная дорога	I		требуется	1	ПК1+95	справа	
3	2.1	Главная дорога	I		требуется	1	ПК2+05	слева	

Ивв. №поддл.

Подп. и дата

Взам. инв.№

								37
№ п/п	Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Установлено /требуется установить	Количество	Местоположение	
		Знаки особых предписаний:						
4	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход	I		требуется	2	ПК0+18	справа
5	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход	I		требуется	2	ПК0+22	слева
ИТОГО ул. Первомайская:						7		
пер. Степной								
		Знаки приоритета:						
1	2.4	Уступите дорогу	I		требуется	1	ПК0+08	слева
2	2.4	Уступите дорогу	I		требуется	1	ПК2+10/ ПК0'+08	слева
3	2.1	Главная дорога	I		требуется	1	ПК2+15	слева
ИТОГО пер. Степной:						3		
ул. Полевая 1								
		Знаки приоритета:						
1	2.4	Уступите дорогу	I		требуется	1	ПК0+08	слева
ул. Полевая 2								
		Знаки приоритета:						
2	2.4	Уступите дорогу	I		требуется	1	ПК0+10	справа
3	2.4	Уступите дорогу	I		требуется	1	ПК0+50	слева
4	2.1	Главная дорога	I		требуется	1	ПК1+95	справа
		Знаки особых предписаний:						
5	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход	I		требуется	2	ПК0+10	справа
6	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход	I		требуется	2	ПК0+14	слева
7	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход	I		требуется	2	ПК0+46	справа
8	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход	I		требуется	2	ПК0+50	слева
ул. Полевая 3								
		Знаки приоритета:						
9	2.4	Уступите дорогу	I		требуется	1	ПК0+08	слева
ИТОГО ул. Полевая:						13		
ул. Пролетарская								
		Знаки приоритета:						
1	2.4	Уступите дорогу	I		требуется	1	ПК4+90	справа
2	2.4	Уступите дорогу	I		требуется	1	ПК5+10	слева
ИТОГО ул. Пролетарская						2		
ул. Заречная								
		Знаки приоритета:						
1	2.4	Уступите дорогу	I		требуется	1	ПК0+09	слева
ИТОГО ул. Заречная						1		
								Лист
					24-24/1-2020-ПОДД.1-ВД.1			4
					Изм.	Колуч	Лист	№док
					Подп.	Дата		

№ п/п	Начало участка, ПК+	Конец участка, ПК+	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ул. Советская										
1	ПК1+25	ПК1+75	50			слева	перила	1,1	металл	Пешеходный переход у школы/детского сада
2	ПК1+79	ПК2+29	50			слева	перила	1,1	металл	
3	ПК1+42	ПК1+60	18			справа	перила	1,1	металл	
4	ПК1+69	ПК1+75	6			справа	перила	1,1	металл	
5	ПК1+79	ПК2+27	50			справа	перила	1,1	металл	
Итого:			174							
ул. Мира										
1	ПК2+48	ПК2+98	50			слева	перила	1,1	металл	Пешеходный переход у школы/детского сада
2	ПК3+02	ПК3+52	50			слева	перила	1,1	металл	
3	ПК2+48	ПК2+98	50			справа	перила	1,1	металл	
4	ПК3+02	ПК3+52	50			справа	перила	1,1	металл	
Итого:			200							

Инв. №подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						24-24/1-2020-ПОДД.1-ВД.2			
Изм.	Колуч	Лист	№док.	Подп.	Дата				
Разработал	Харченко			Н.Хар	12.20	Ведомость размещения пешеходного ограждения	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Камнев				12.20		П	1	1
									
Н. контр.	Никулич				12.20				
ГИП	Камнев				12.20				

№ км	1.1.	1.2.	1.5.	1.6.	1.7.	1.11.	1.14.1 белая	1.14.1 желтая	"ДЕТИ"	1.25.
коэф. привед. к 1.1.	1	1	0,25	0,75	0,5	1,75				1
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1				0,4
площадь ед., м²							1,6	1,6	3	
ул. Центральная	420	400	279	456	67	30	30	30		
ул. Советская	347	166			78	74	12	12	2	
ул. Мира	382					18	12	12	2	12
ул. Первомайская							6	6		
ул. Октябрьская							6	6		
ул. Полевая							12	12		
ИТОГО:	1149	566	279	456	145	122	78	78	4	12
лин. км.	1,15	0,57	0,28	0,46	0,15	0,12	-	-	-	0,01
привед. км.	1,15	0,57	0,07	0,34	0,07	0,21	-	-	-	0,01
площадь	114,90	56,60	6,98	34,20	7,25	21,35	124,80	124,80	12,00	4,80

Ив. №подл.	Взам. инв.№
Подпись и дата	

						24-24/1-2020-ПОДД.1-ВД.3			
Изм.	Колуч	Лист	№док.	Подп.	Дата				
Разработал	Харченко			Н.Хар	12.20	Ведомость объемов дорожной разметки	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Камнев				12.20		П	1	1
									
Н. контр.	Никулич				12.20				
ГИП	Камнев				12.20				

Приложение 1
к Договору № 24
от « 21 » октября 2020г.

Техническое задание

на выполнение проектных работ по разработке технической документации:
Проект организации дорожного движения на сети автомобильных дорог в населённых пунктах Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области.

1	Основание для разработки: Федеральный закон от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями).
2	Цель разработки: Целью разработки проекта организации дорожного движения (ПОДД) является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных её участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Необходимые мероприятия: - анализ места расположения и состава технических средств организации дорожного движения (ТСОДД).
3	Заказчик: администрация Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области.
4	Исполнитель: ООО «АрМДорНСО»
5	Источник финансирования: Средства бюджета Преображенского сельсовета
6	Наименование объекта: Проект организации дорожного движения на сети автомобильных дорог в населённых пунктах Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области.
7	Исходные данные (предоставляются Заказчиком): -категория улицы, дороги в соответствии с СП 34.13330.2016; -перечень дорог с односторонним движением; -места концентрации ДТП; -характеристики транспортного потока; -перечень мостовых сооружений; -предписания (или иное обоснование) на установку технических средств организации дорожного движения; -привязки начала/конца дорог; (уточняется проектом) -согласованную схему передвижения автотранспорта с опасными грузами; -схему движения маршрутных транспортных средств общего пользования; -схему генерального плана поселения. Перечень основных технических параметров автомобильных дорог в населённых пунктах Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области. -Приложение 1.
8	Дополнительные исходные данные (предоставляются Заказчиком по мере возможности): - существующие и перспективные схемы организации дорожного движения (ОДД), границ зон с особыми условиями, схемы архитектурно-планировочной организации территории, схемы организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схемы вертикальной планировки и инженерной подготовки, размещения инженерных сетей и сооружений, схемы разбивочных чертежи красных линий. - Программы и проекты развития транспортной инфраструктуры города (поселка). Схемы дислокации зон с интенсивными пешеходными потоками существующими и

	перспективными. Схемы размещения объектов притяжения. Картограммы интенсивности существующего движения по улично-дорожной сети города. Программы и проекты развития системы стоянок индивидуальных транспортных средств. Схема размещения основных объектов транспортного комплекса (автовокзалы, причалы, ж/д вокзалы и станции). Схема размещения объектов трудового тяготения с численностью рабочих мест и перспектива их развития. Размещение основных культурно-бытовых центров, их единовременная мощность, перспектива их развития (2020, 2030 гг.). Проекты существующей организации дорожного движения на объектах. Перспективное размещение промышленно-складских зон, терминальных комплексов, нового жилищного строительства. Схемы размещения крупных объектов торговли и сферы услуг (торговых центров, торгово-развлекательных комплексов, крытых и открытых рынков) с указанием площади и средней посещаемости, объектов культуры и досуга города. Прогноз временного населения и перспективное размещение мест рекреации с указанием их предполагаемой емкости на территории города. Программы и проекты развития системы организации движения. Программы и проекты развития системы стоянок индивидуальных транспортных средств. Исходные данные предоставляются в соответствии с перечнем дорог до начала выполнения работ.
9	Технические требования:
9.1	Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов, и направлен на решение следующих задач: - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.
9.2	Проект организации дорожного движения разработать в соответствии с нормативными документами:
	СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги
	СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги
	СП 42.13330.2016 Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений
9.3	Проект по организации дорожного движения должен содержать: - титульный лист; - введение; - схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; - эскизы знаков индивидуального проектирования; - ведомости размещения средств организации дорожного движения; - ведомости устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях.
9.4	Линейный масштаб рекомендуется принимать 1:3000, ширина дороги изображается в произвольном масштабе. Схемы сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в меньшем масштабе, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием привязки установки технических средств организации безопасного дорожного движения. Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируется с учётом нормативных требований.

Ив. №подл.	Подпись и дата	Взам. инв.№

9.5	На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения. Схема расстановки технических средств организации безопасности дорожного движения должна включать в себя: - контуры плана (в бровках) автомобильной дороги; - линии дорожной разметки; - дорожные знаки; - дорожные ограждения; - пешеходные ограждения; - направляющие устройства; - автобусные остановки; - пешеходные дорожки; Все технические средства организации дорожного движения на схемах должны иметь привязку, в том числе линии дорожной разметки.
10	Разработка сметной документации – Не требуется
11	Условия приёмки работ: Передача Заказчику оформленный в установленном порядке проект по организации дорожного движения осуществляется сопроводительными документами Исполнителя.
12	Количество передаваемой технической продукции: - техническая часть – 4 экз. (в цветном изображении) - техническую часть проекта в электронном виде на CD-ROM – 1 экз.
13	Срок выполнения работ: 15.02.2021г.

ЗАКАЗЧИК
Глава Преображенского сельсовета
Искитимского района

М.П.  Горелов Д.Ю.

ИСПОЛНИТЕЛЬ
Директор ООО «АрмДорНСО»

М.П.  Камнев М.С.



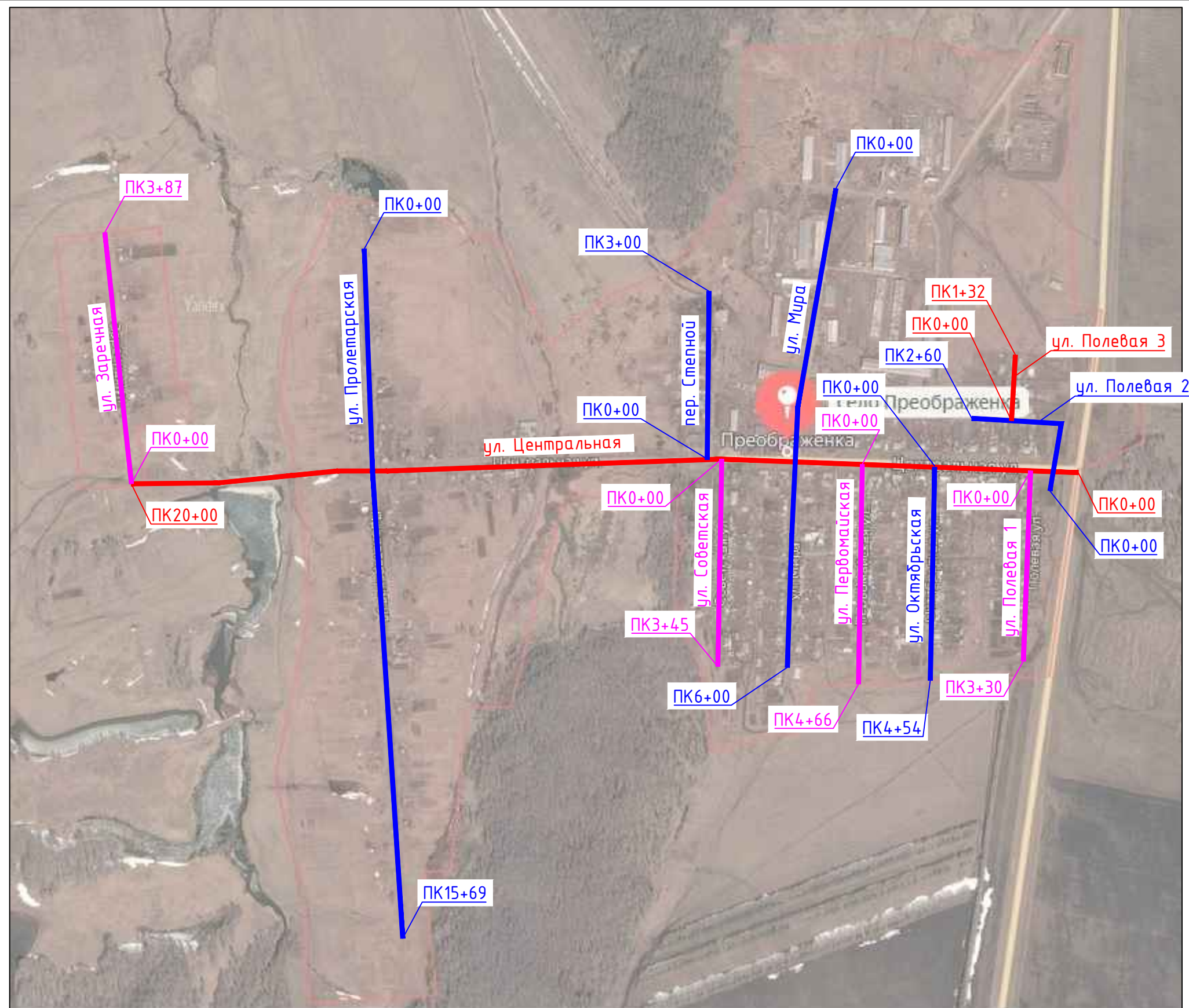
Приложение 1
к Техническому заданию
на выполнение работ по разработке
проекта организации дорожного движения
в с. Преображенка Преображенского
сельсовета Искитимского района
Новосибирской области

**Перечень
основных технических параметров автомобильных дорог в
с. Преображенка Искитимского района Новосибирской области**

Наименование дороги	Протяженнос- ть по данным Новосибирск стата на 01.01.2018 (км)	Протяжен- ность, км	Тип покрытия		
			С твердым усовершенст- ванным покрытием	С твердым покрытием переходного типа, щебеночное покрытие	С грунтовым покрытием
Преображенский сельсовет	16.72	14.912	3.165	4.993	6.754
с. Преображенка		6.843	3.165	1	2.678
ул. Центральная		2	1.2	0.8	0
ул.Советская		0.345	0.345	0	0
ул. Мира		0.6	0.4	0.2	0
ул. Первомайская		0.466	0.466	0	0
ул. Октябрьская		0.454	0.454	0	0
пер. Степной		0.3	0.3	0	0
ул. Полевая		0.722	0	0	0.722
ул. Пролетарская		1.569	0	0	1.569
ул. Заречная		0.387	0	0	0.387
д. Горевка		4.346	0	1.129	3.217
ул.Новая		0.246	0	0	0.246
ул. Зеленая		1.129	0	1.129	0
ул. Комаровская		0.505	0	0	0.505
ул. Низовская		0.636	0	0	0.636
ул. Российская		0.88	0	0	0.88
ул. Увальская		0.95	0	0	0.95
п. Каменка		1.591	0	0.864	0.727
ул. Центральная		0.864	0	0.864	0
ул. Каменская		0.164	0	0	0.164
пер. Школьный		0.563	0	0	0.563
п. Алексеевский		2.132	0	2	0.132
ул. Мира		1.038	0	1	0.038
ул. Народная		1.094	0	1	0.094

Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Согласовано		



						24-24/1-2020-ПОДД.1		
						Проект организации дорожного движения на сети автомобильных дорог в населенных пунктах Преображенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата			
Разработал	Харченко			<i>Н.Харченко</i>	12.20			Стадия
Проверил	Камнев			<i>А.Камнев</i>	12.20	с. Преображенка		Лист
								Листоѵ
								П
Н.контр.	Камнев			<i>А.Камнев</i>	12.20	Схема улично-дорожной сети		 АрМДорНСО проектная компания
ГИП	Камнев			<i>А.Камнев</i>	12.20			